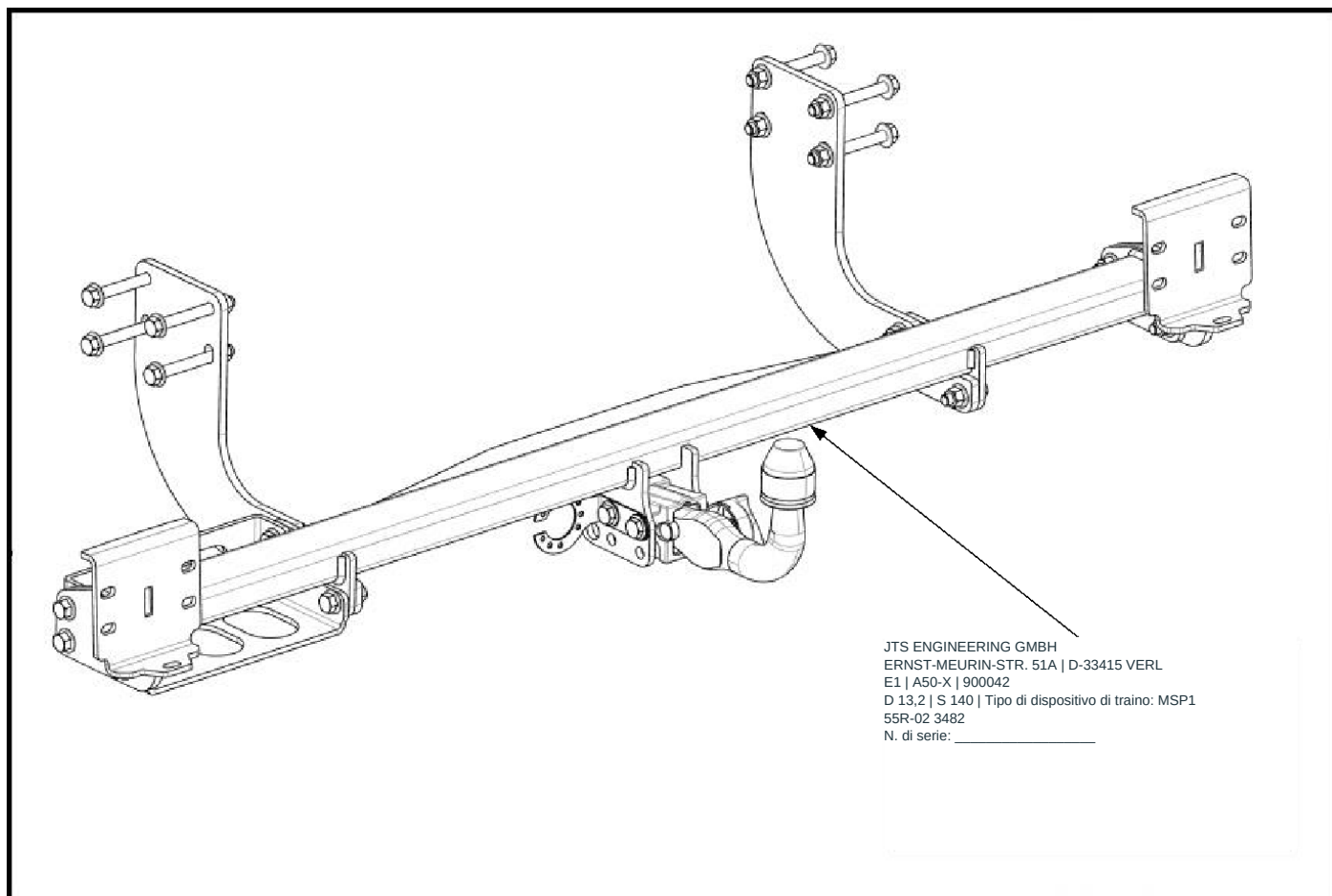


Istruzioni di montaggio

Dispositivo di traino

Mercedes Sprinter dall'anno modello 2018

MSP1-V1 | 900042 | W907 / W910



Minnid - Un marchio di Jopindo GmbH

Minnid
Jopindo GmbH
Massenheimer Weg 25
D-61352 Bad Homburg
www.minnid.com
www.jopindo.com

Montaggio e utilizzo

Indicazioni di montaggio

Il dispositivo di traino è un componente di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale qualificato. Qualsiasi modifica o trasformazione è vietata e comporta la decadenza dell'omologazione.

Rimuovere l'eventuale materiale isolante o protettivo sottoscocca dalle superfici di appoggio del dispositivo sul veicolo. Proteggere con vernice anticorrosiva le parti nude della carrozzeria e i fori.

Indicazioni d'uso

Dopo circa 1000 km di traino, serrare nuovamente tutte le viti di fissaggio alle coppie prescritte.

Mantenere la sfera pulita e ingrassata. Se si utilizza uno stabilizzatore, ad esempio AL-KO AKS, la sfera deve essere priva di grasso. Seguire le rispettive istruzioni d'uso.

Per ragioni di sicurezza, non utilizzare più il dispositivo se il diametro della sfera è pari o inferiore a 49,0 mm in qualsiasi punto.

Indicazioni generali

Per l'utilizzo fanno fede le indicazioni del costruttore del veicolo sulla massa rimorchiabile e sul carico verticale. Non superare i limiti del dispositivo di traino.

Il dispositivo è destinato al traino di rimorchi con giunto a sfera e al sostegno di carichi omologati per il montaggio sulla sfera. Ogni altro impiego è vietato.

Adeguare la guida alle condizioni stradali. L'utilizzo modifica il comportamento dinamico del veicolo. Rispettare le istruzioni d'uso del costruttore del veicolo.

Nei veicoli con sensori di parcheggio, il collo a sfera o la sfera possono trovarsi nel campo di rilevamento e provocare malfunzionamenti. In tal caso, regolare il campo di rilevamento o disattivare l'assistenza al parcheggio. Con colli a sfera amovibili o orientabili non sono previsti malfunzionamenti quando il collo è fuori dalla posizione di utilizzo.

Sono rispettati i punti di fissaggio di serie approvati dal costruttore del veicolo.

Rispettare le disposizioni nazionali relative al collaudo del montaggio.

Conservare queste istruzioni di montaggio e d'uso insieme ai documenti del veicolo.

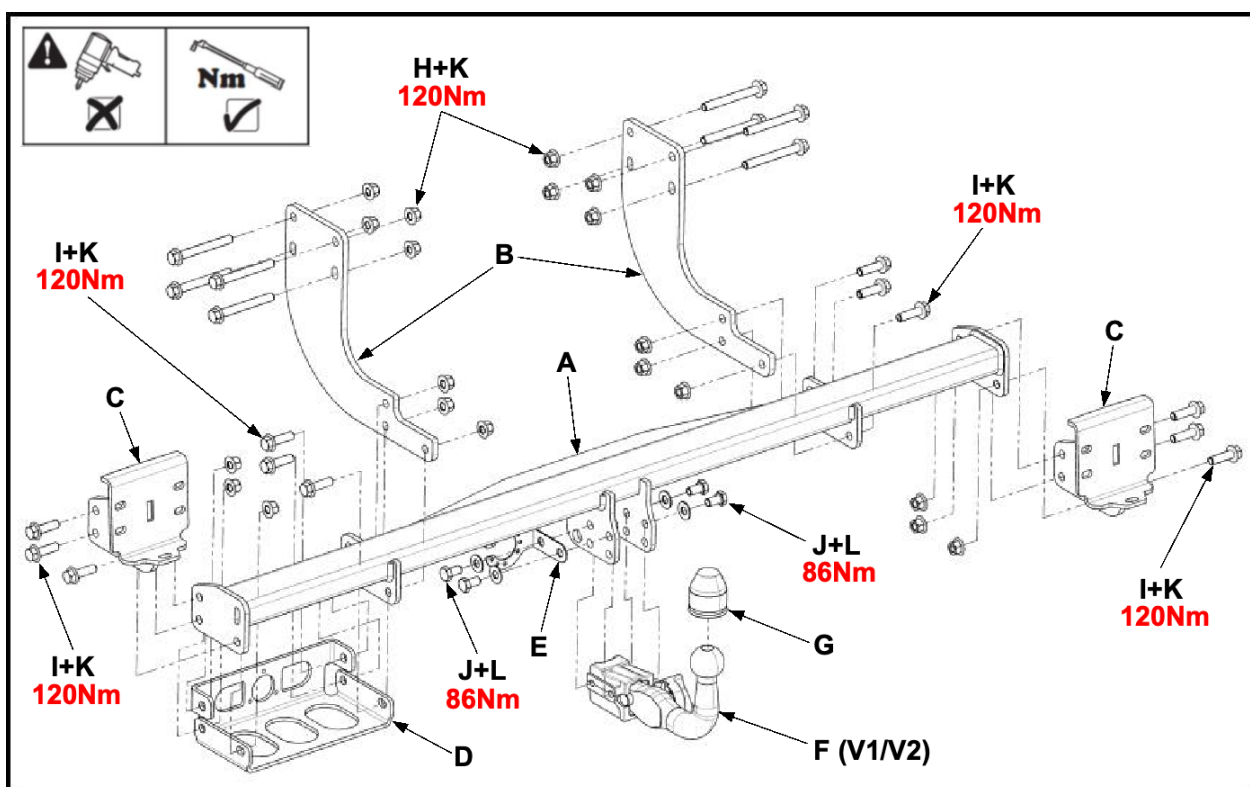
Calcolo del valore D

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 9,81 / 1000 \text{ [kN]}$$

T = massa complessiva massima della motrice in kg

C = massa massima rimorchiabile in kg

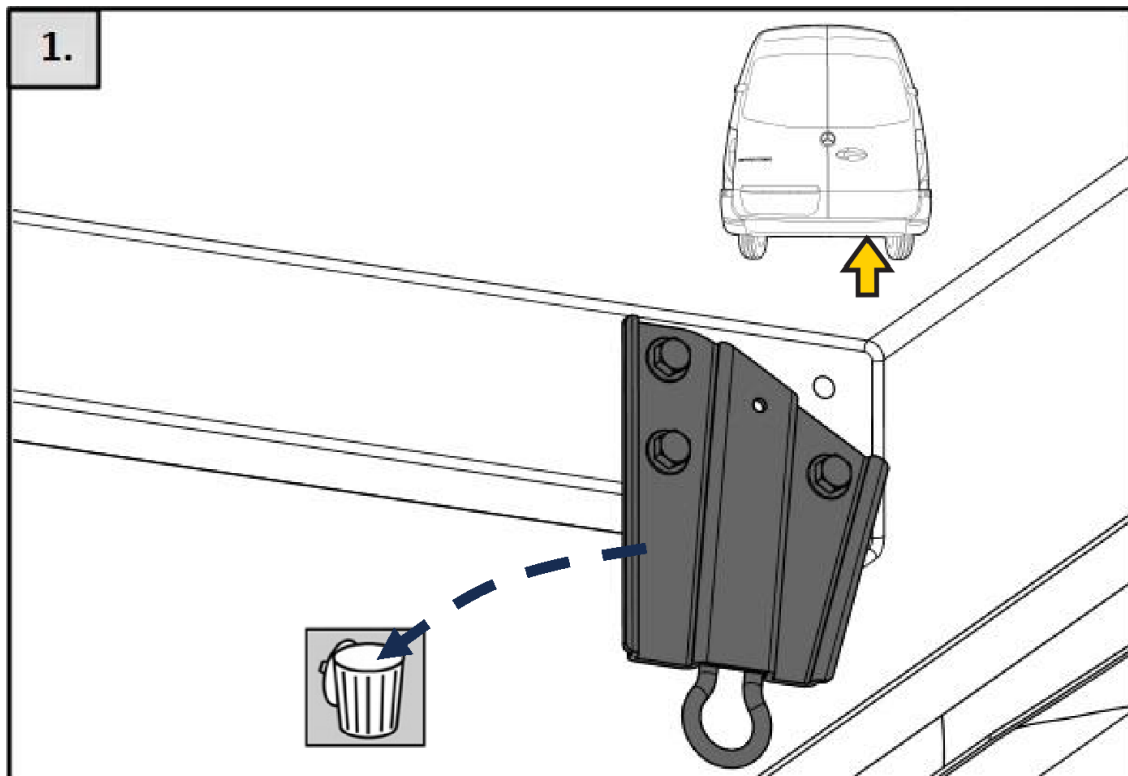
Componenti forniti



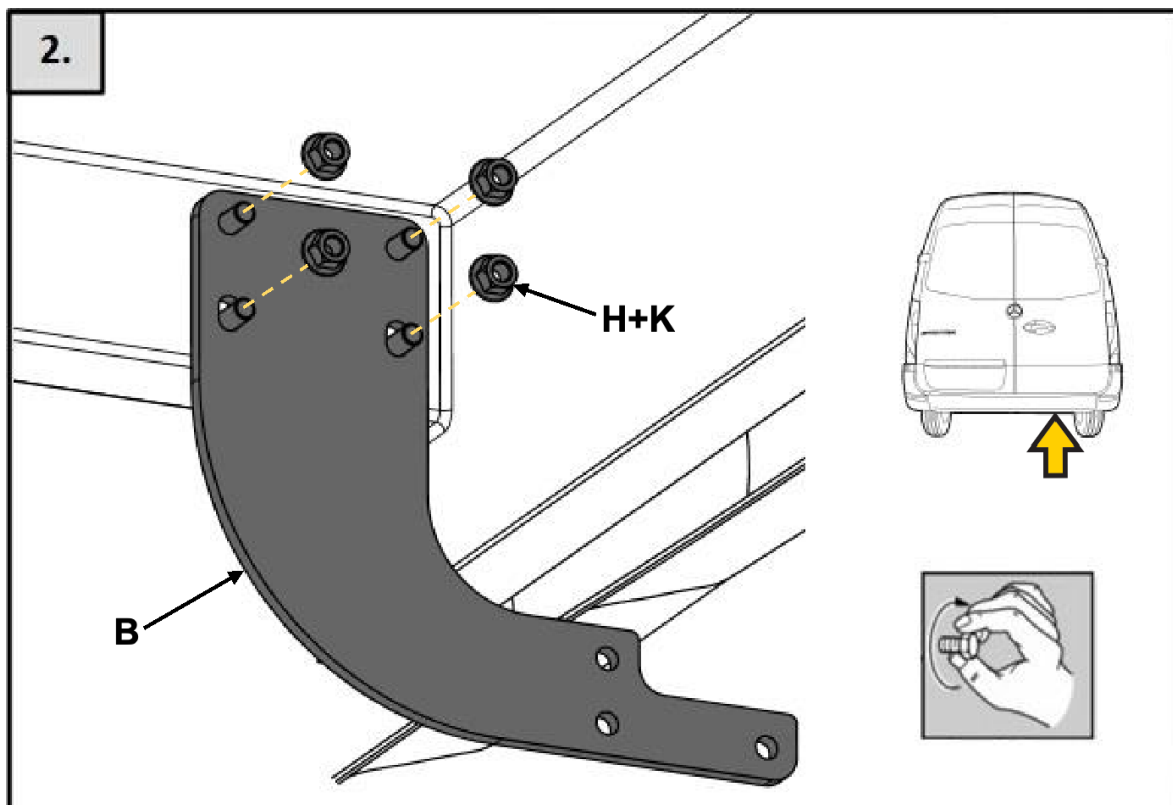
Pos.	Qtà	Figura	Descrizione
A	1		Traversa
B	2		Fiancata laterale
C	2		Attacco per supporto girevole Minnid
D	1		Rinforzo per supporto girevole Minnid
E	1		Supporto della presa
F	1		Collo a sfera amovibile con sede di innesto V1 / V2 - opzionale
G	1		Cappuccio di protezione
H	8		Vite MBN10105 M12x1,5x100 (10.9)
I	12		Vite MBN10105 M12x1,5x40 (10.9)
J	4		Vite ISO4017 M12x22 (8.8)
K	20		Dado MBN13023 M12x1,5 (10)
L	4		Rondella di sicurezza D12,4

Fase 1-2

01 Smontare e smaltire l'occhiello di traino esistente con il supporto, come illustrato.

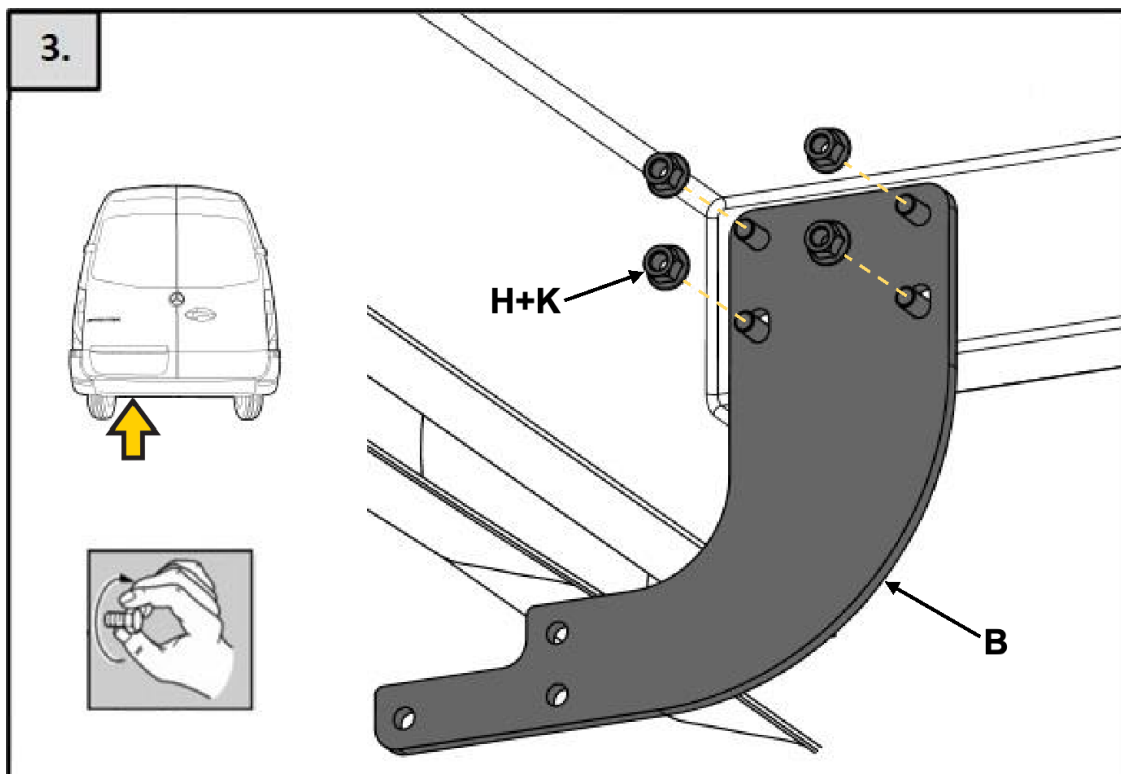


02 Montare inizialmente la fiancata B con le viti H e i dadi K, serrando a mano.

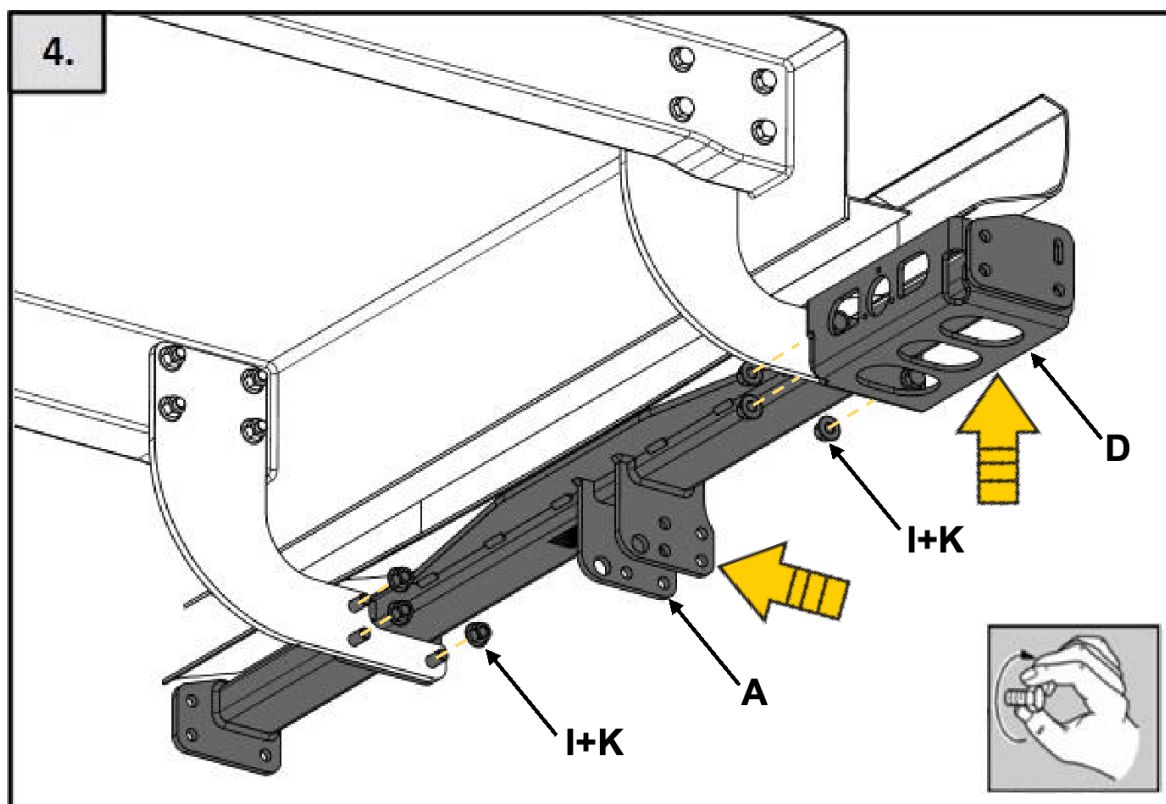


Fase 3-4

03 Montare la seconda fiancata B con H e K, serrando inizialmente a mano.

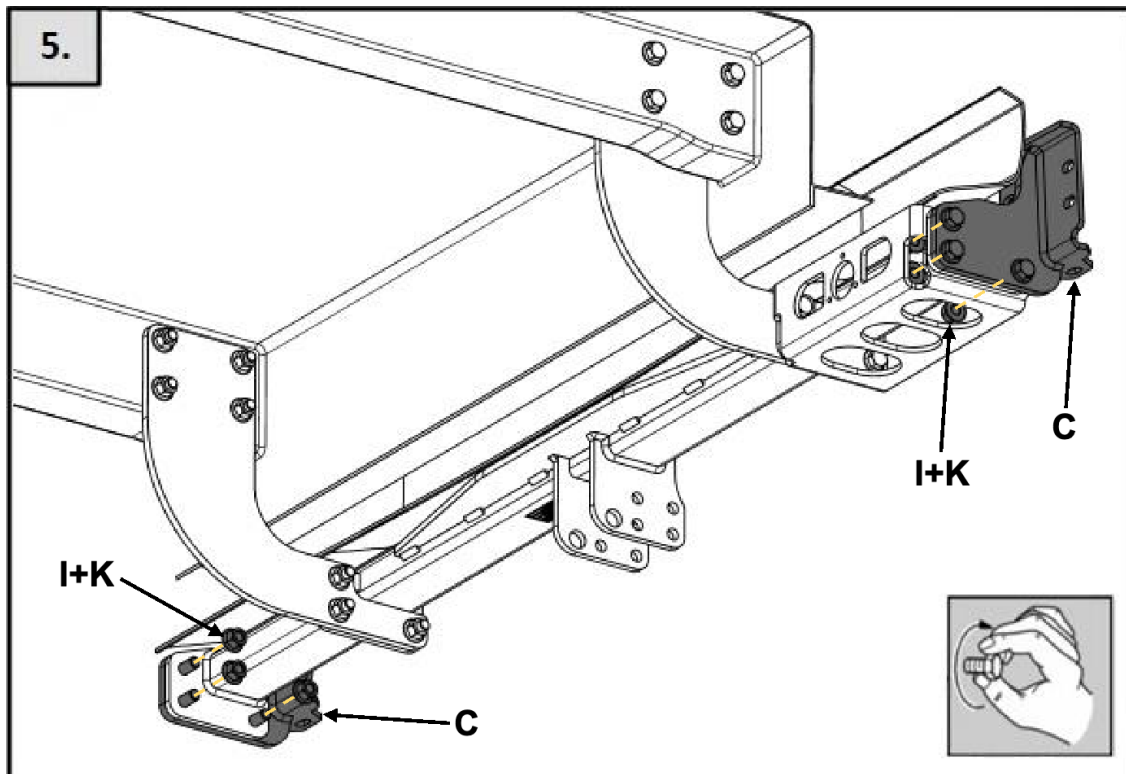


04 Montare la traversa A e il rinforzo D con le viti I e i dadi K, serrando inizialmente a mano.

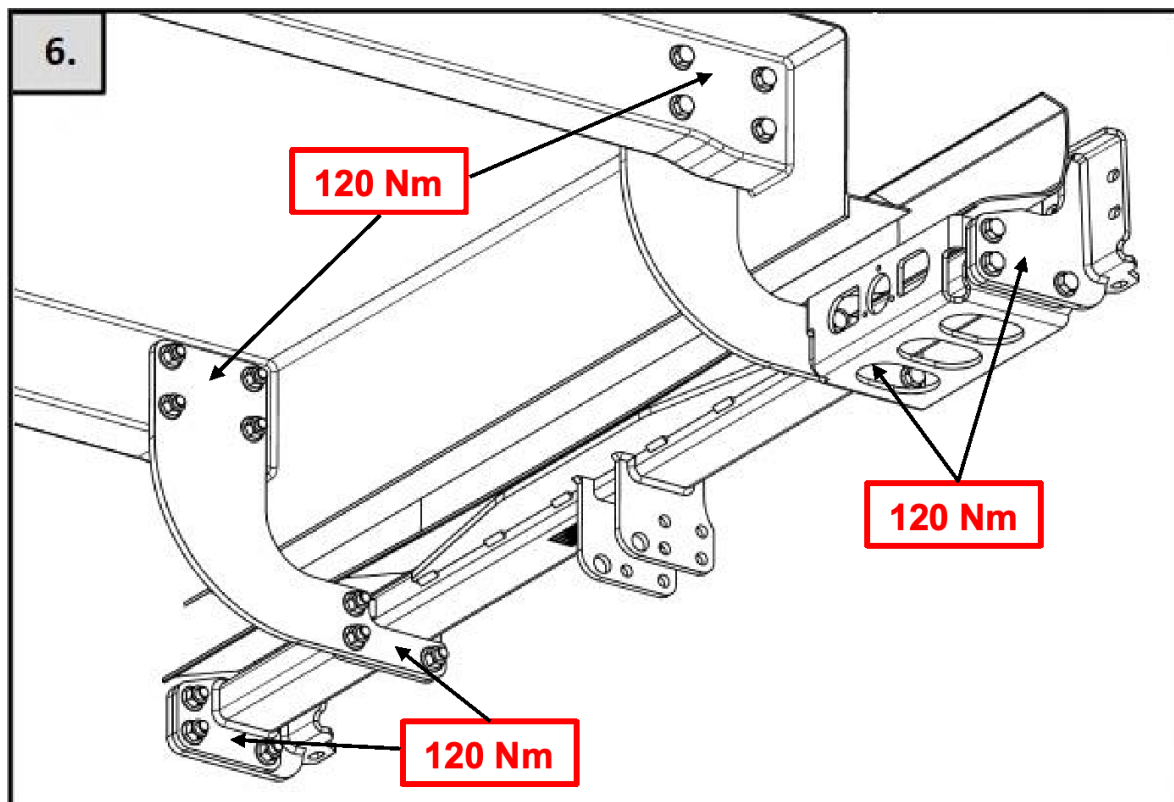


Fase 5-6

05 Montare i due attacchi C del supporto girevole con I e K, serrando inizialmente a mano.

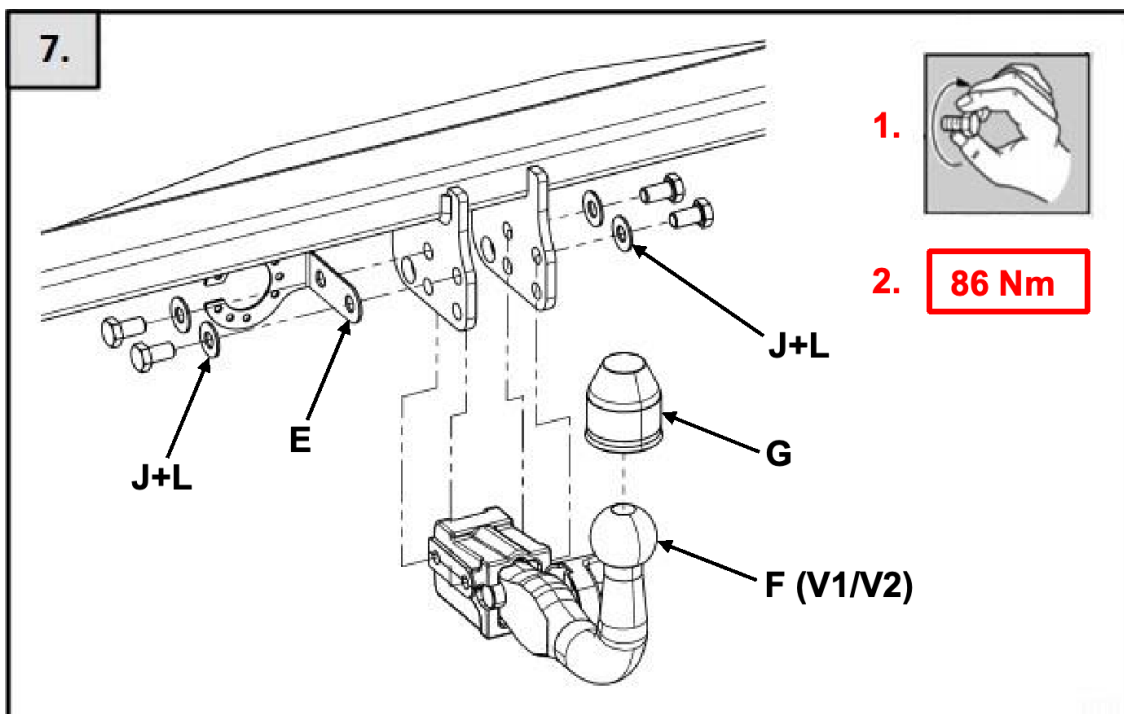


06 Serrare i collegamenti indicati a 120 Nm.



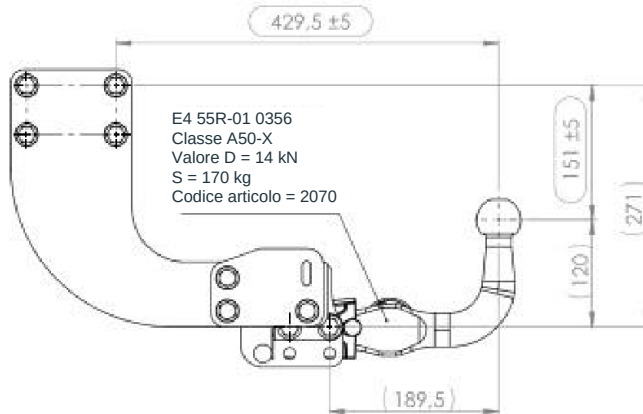
Fase 7 | V1 / V2

Montare il supporto della presa E e il collo a sfera opzionale F (V1 o V2) con J e L. Serrare prima a mano, poi a 86 Nm. Prestare attenzione al cappuccio G.



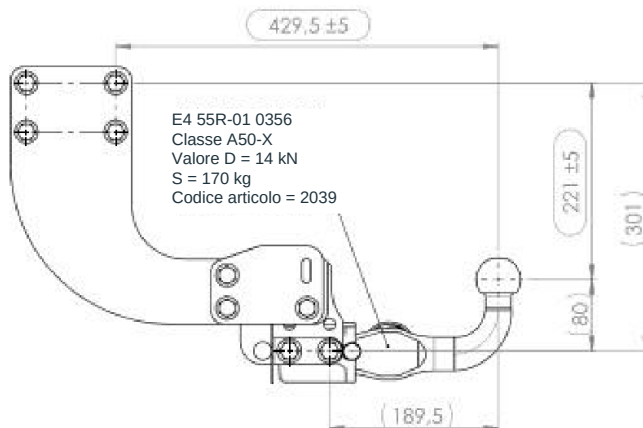
Codice d'ordine
AHK-J1X

V1



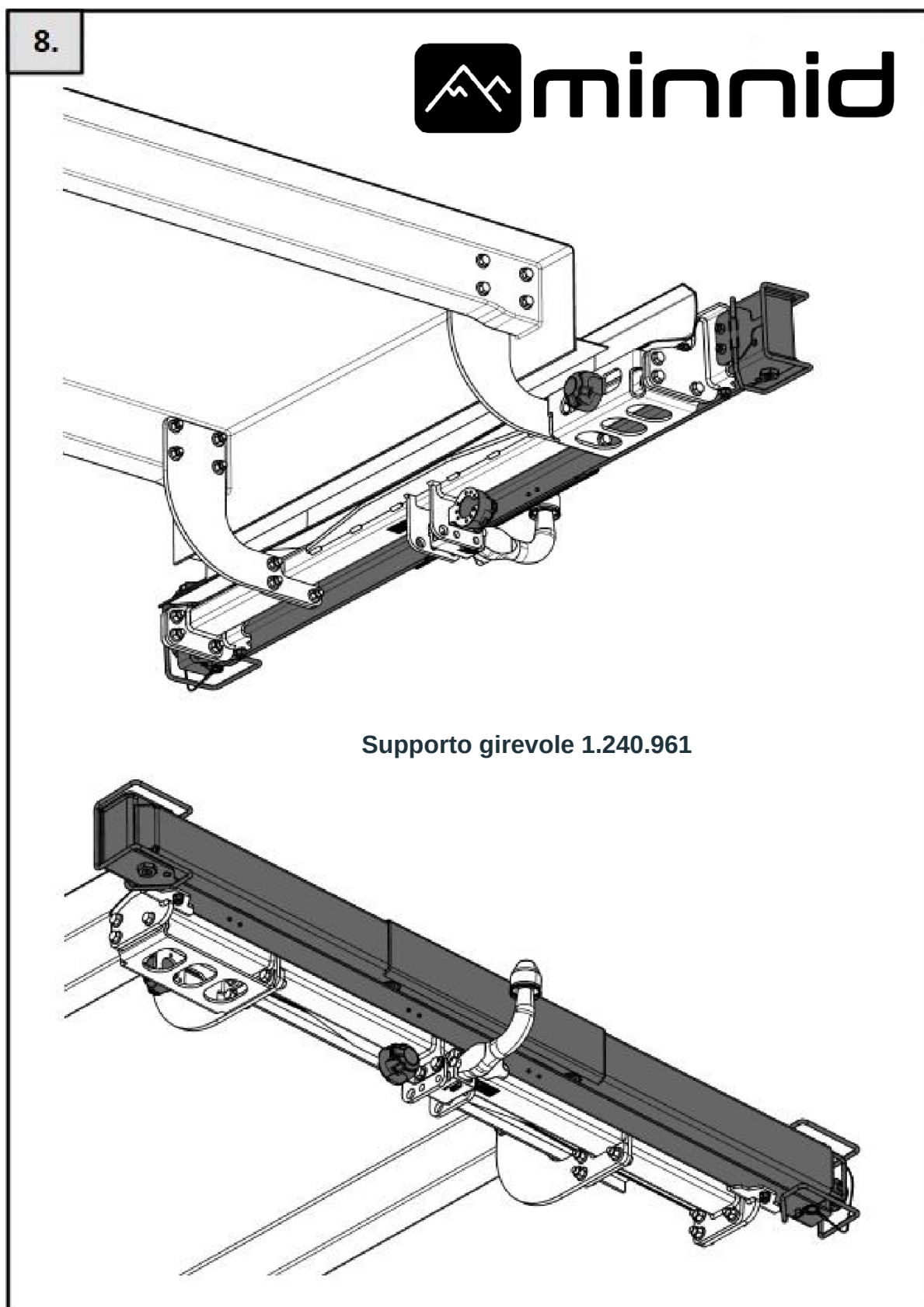
Codice d'ordine
AHK-J2X

V2



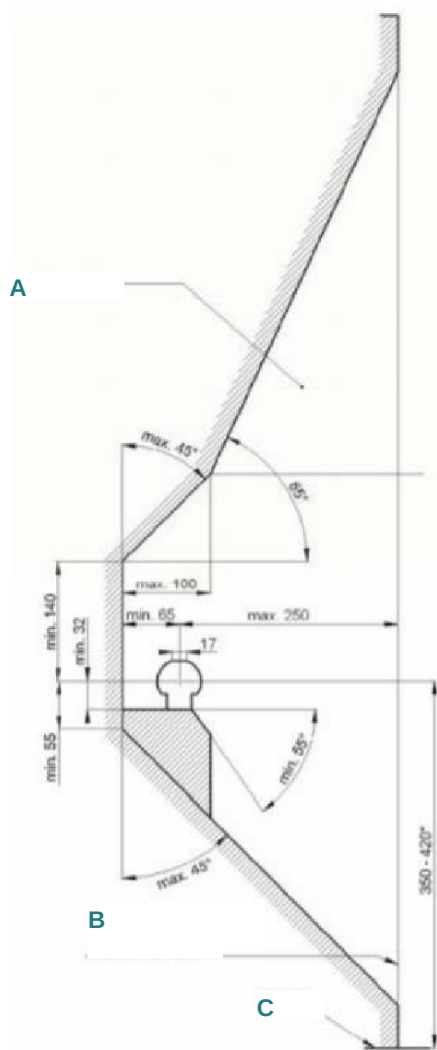
Fase 8 | Supporto girevole

Montare il supporto girevole 1.240.961 come illustrato.

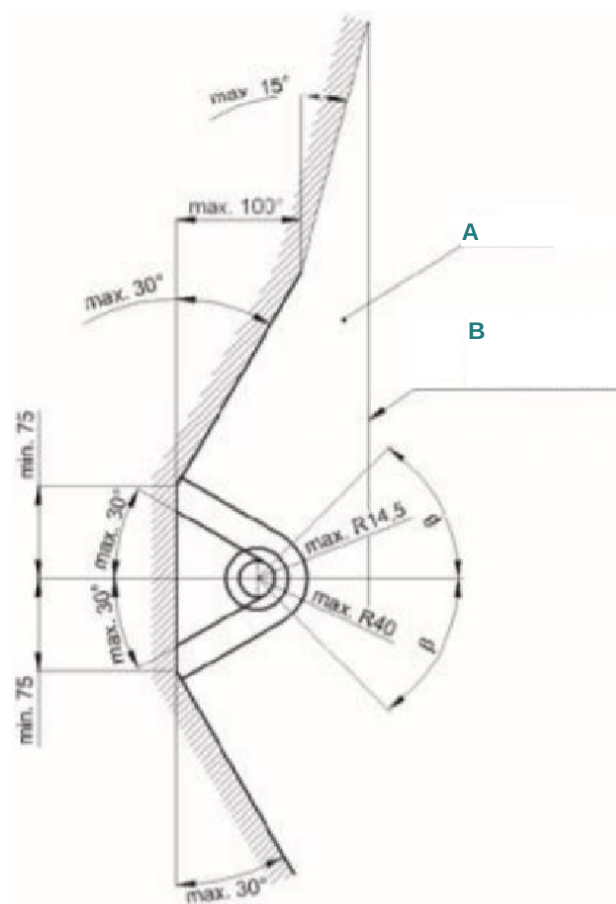


Spazio libero attorno alla sfera

Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato 7, figure 25a e 25b, della norma ECE-R 55.



- A** Spazio libero
- B** Piano verticale al limite dell'ingombro del veicolo
- C** Suolo



* Alla massa complessiva massima ammessa del veicolo.

Dimensioni in mm; angoli in gradi. Disegni non in scala.

Dichiarazione di corretto montaggio

Modulo italiano riprodotto dall'originale.

Descrizione	Dispositivo di traino
Tipo di dispositivo di traino	MSP1
Veicolo	Mercedes Sprinter 2018-
Tipo funzionale	W907 / W910
Classe	A50-X
Omologazione	E1*55R02/02*3482*00
Valore D	13,2 kN
Carico verticale S	140 kg
Larghezza rimorchiabile per caravan e T.A.T.S.	2,45 m; vedere carta di circolazione della motrice: larghezza del veicolo + 70 cm, arrotondata ai 5 cm superiori (D.M. 28/05/85).
Massa rimorchiabile	Vedere la carta di circolazione del veicolo.

Per verificare l'idoneità del dispositivo omologato ECE-R 55 al veicolo, compilare la formula seguente; se necessario, ridurre la massa rimorchiabile.

Formula riportata come nell'originale:

$D = ((T \times C) / (T + C)) \times 0,00981 = 13,2 \text{ kN} < D$

T = massa complessiva massima della motrice in kg
C = massa massima rimorchiabile in kg

Da compilare per il collaudo

La ditta sottoscritta dichiara di aver montato correttamente il seguente dispositivo di attacco meccanico, conformemente alle prescrizioni del costruttore del veicolo e del dispositivo.

Tipo di dispositivo di traino

.....

Il dispositivo indicato è stato installato sul seguente veicolo:

Modello

.....

Targa

.....

Data

.....

Timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'uso e sulla manutenzione del dispositivo.