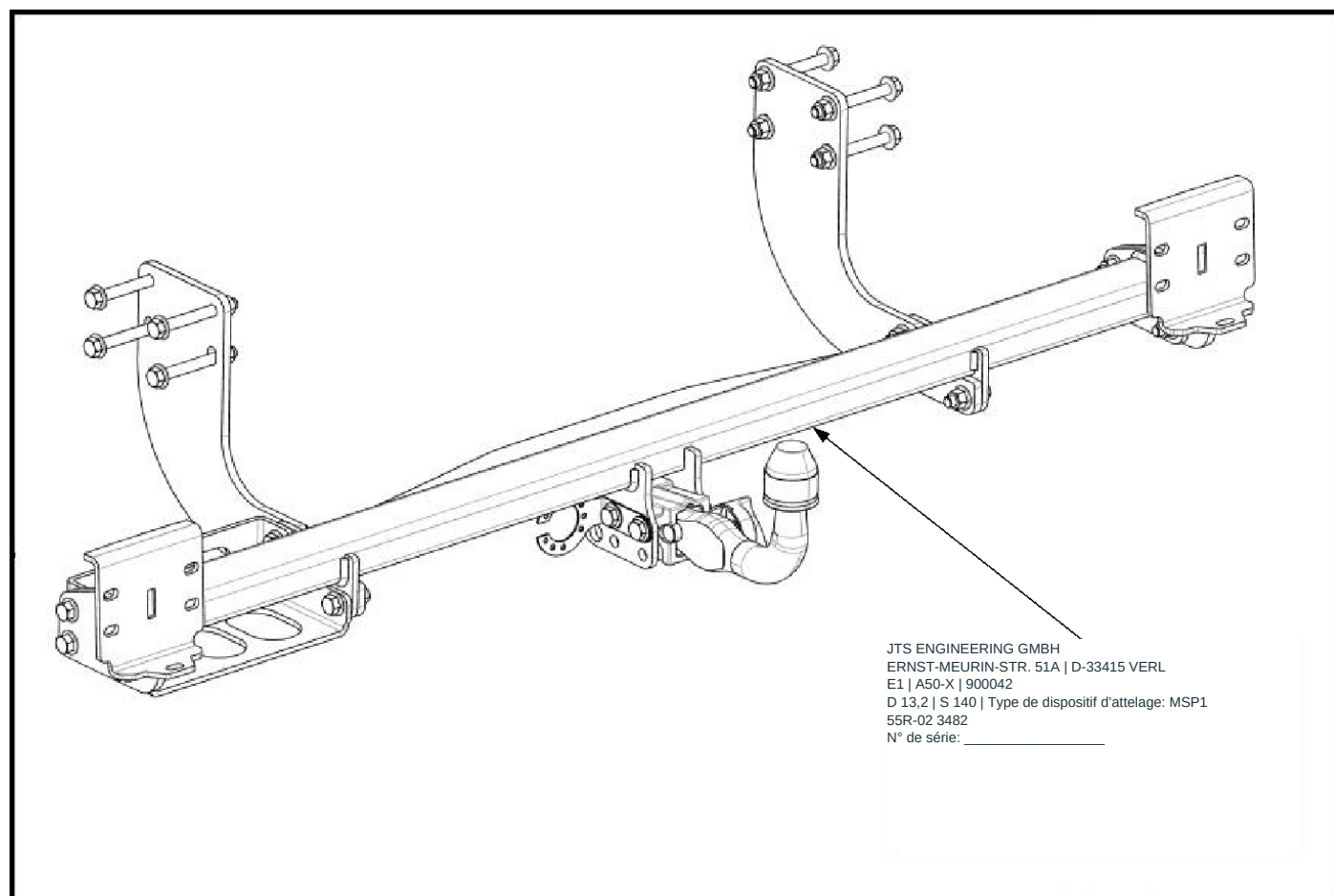


Instructions de montage

Dispositif d'attelage

Mercedes Sprinter à partir de l'année modèle 2018

MSP1-V1 | 900042 | W907 / W910



Minnid - Une marque de Jopindo GmbH

Minnid
Jopindo GmbH
Massenheimer Weg 25
D-61352 Bad Homburg
www.minnid.com
www.jopindo.com

Montage et utilisation

Consignes de montage

Le dispositif d'attelage est un élément de sécurité et doit être monté uniquement par du personnel qualifié. Toute modification ou transformation est interdite et entraîne l'annulation de l'homologation.

Retirer tout produit isolant ou revêtement de protection sous caisse des surfaces d'appui de l'attelage sur le véhicule. Protéger les parties nues de la carrosserie et les perçages avec une peinture anticorrosion.

Consignes d'utilisation

Après environ 1000 km de remorquage, resserrer toutes les vis de fixation aux couples prescrits.

Maintenir la rotule propre et graissée. En présence d'un stabilisateur tel que l'AL-KO AKS, la rotule doit être exempte de graisse. Respecter les instructions d'utilisation correspondantes.

Pour des raisons de sécurité, ne plus utiliser l'attelage si le diamètre de la rotule atteint 49,0 mm ou moins en un point quelconque.

Informations générales

Pour l'utilisation, respecter les limites de masse remorquable et de charge verticale fixées par le constructeur du véhicule. Ne pas dépasser les limites de l'attelage.

L'attelage sert à tracter des remorques équipées d'une tête d'attelage à rotule et à supporter des charges homologuées pour une fixation sur la rotule. Toute autre utilisation est interdite.

Adapter la conduite aux conditions routières. L'utilisation de l'attelage modifie le comportement du véhicule. Respecter la notice du constructeur du véhicule.

Sur les véhicules avec aide au stationnement, le col de rotule ou la rotule peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs et provoquer des dysfonctionnements. Dans ce cas, adapter la zone de détection ou désactiver l'aide au stationnement. Avec un col de rotule amovible ou pivotant, aucun dysfonctionnement n'est attendu lorsque le col est retiré de sa position d'utilisation.

Les points de fixation de série approuvés par le constructeur du véhicule sont respectés.

Respecter les dispositions nationales concernant le contrôle et la réception du montage.

Conserver ces instructions de montage et d'utilisation avec les documents du véhicule.

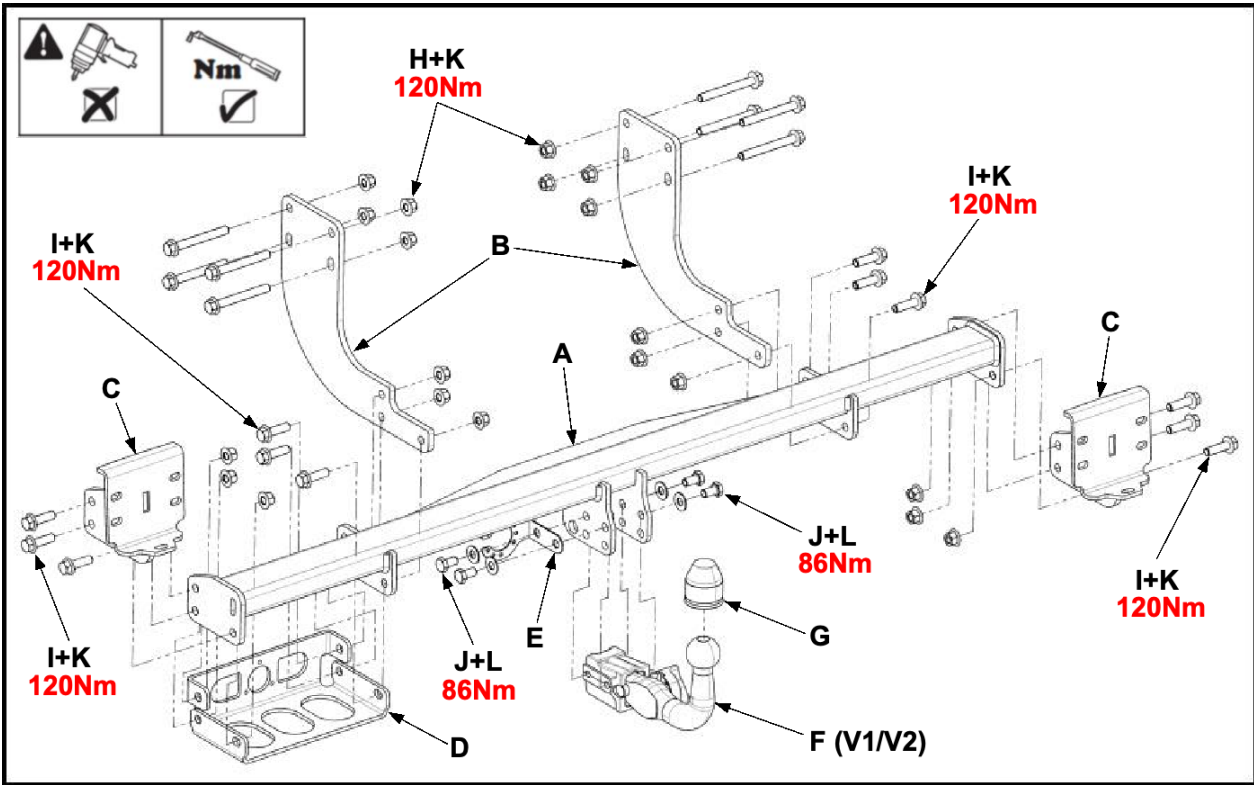
Calcul de la valeur D

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 9,81 / 1000 \text{ [kN]}$$

T = masse totale maximale du véhicule tracteur en kg

C = masse maximale remorquable en kg

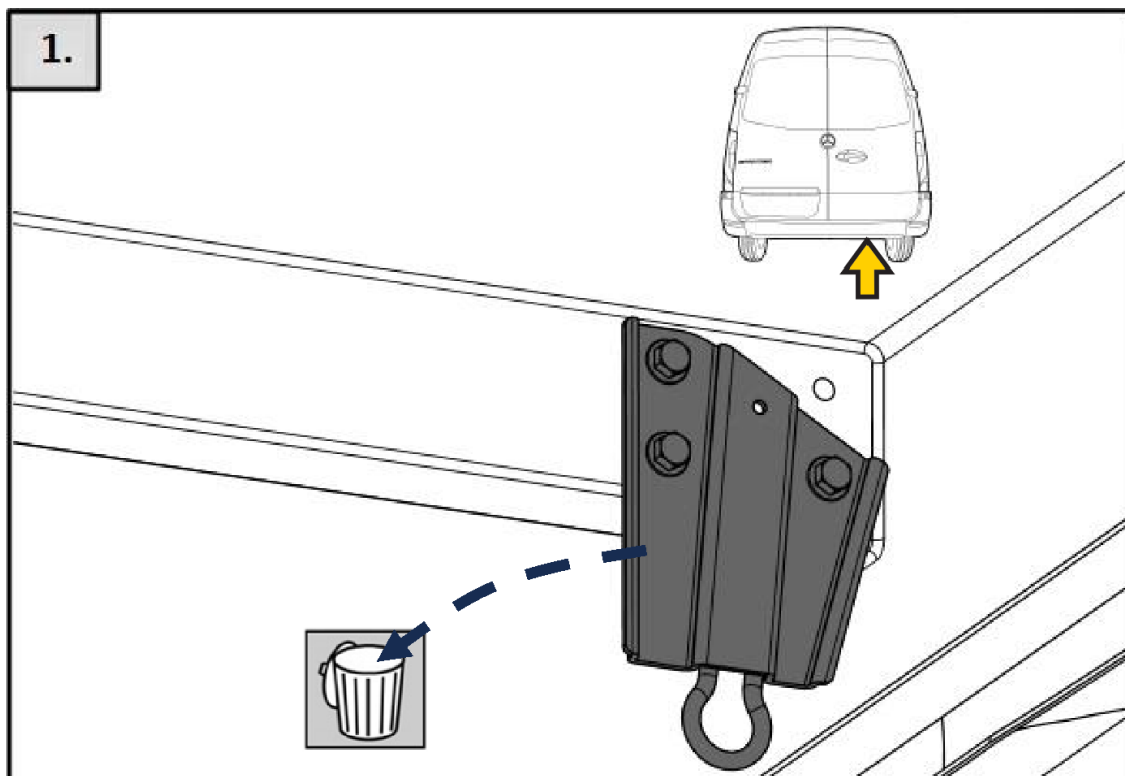
Éléments fournis



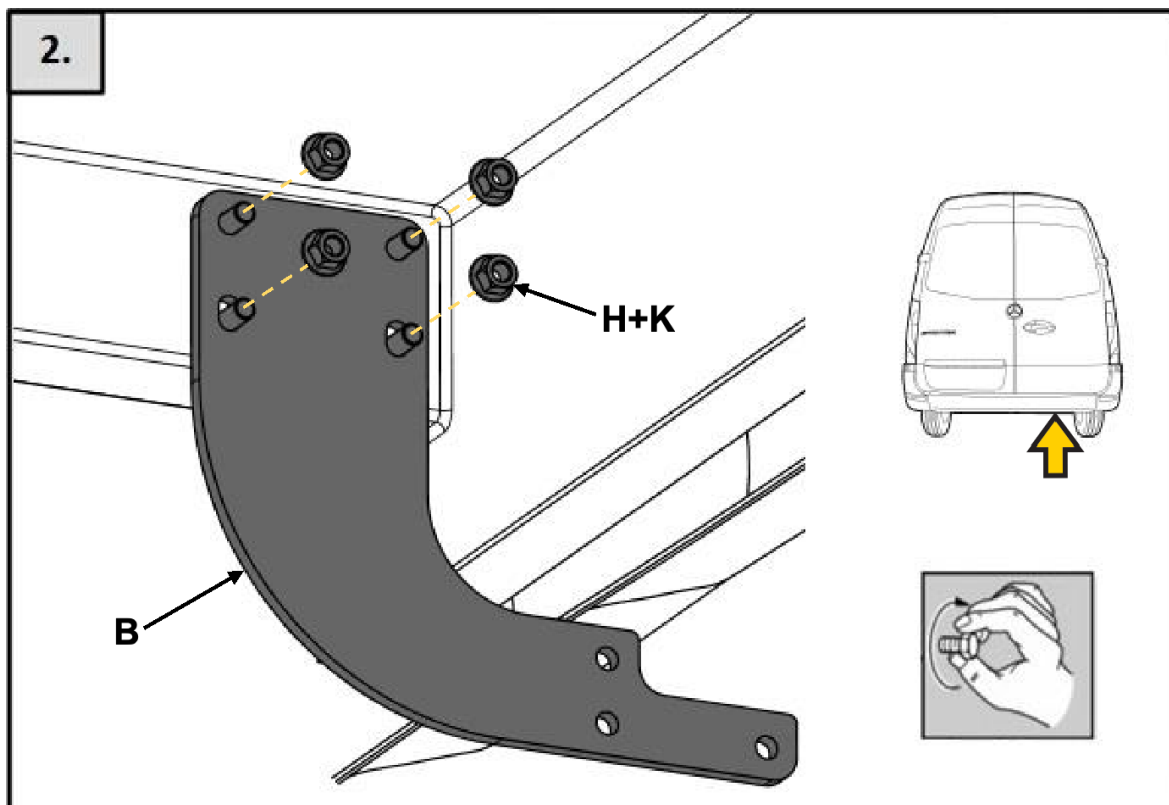
Rep.	Qté	Figure	Désignation
A	1		Traverse
B	2		Support latéral
C	2		Fixation pour support pivotant Minnid
D	1		Renfort pour support pivotant Minnid
E	1		Support de prise
F	1		Rotule amovible avec logement de réception V1 / V2 - en option
G	1		Capuchon de protection
H	8		Vis MBN10105 M12x1,5x100 (10.9)
I	12		Vis MBN10105 M12x1,5x40 (10.9)
J	4		Vis ISO4017 M12x22 (8.8)
K	20		Écrou MBN13023 M12x1,5 (10)
L	4		Rondelle de sécurité D12,4

Étape 1-2

01 Déposer et mettre au rebut l'anneau de remorquage existant et son support, comme illustré.

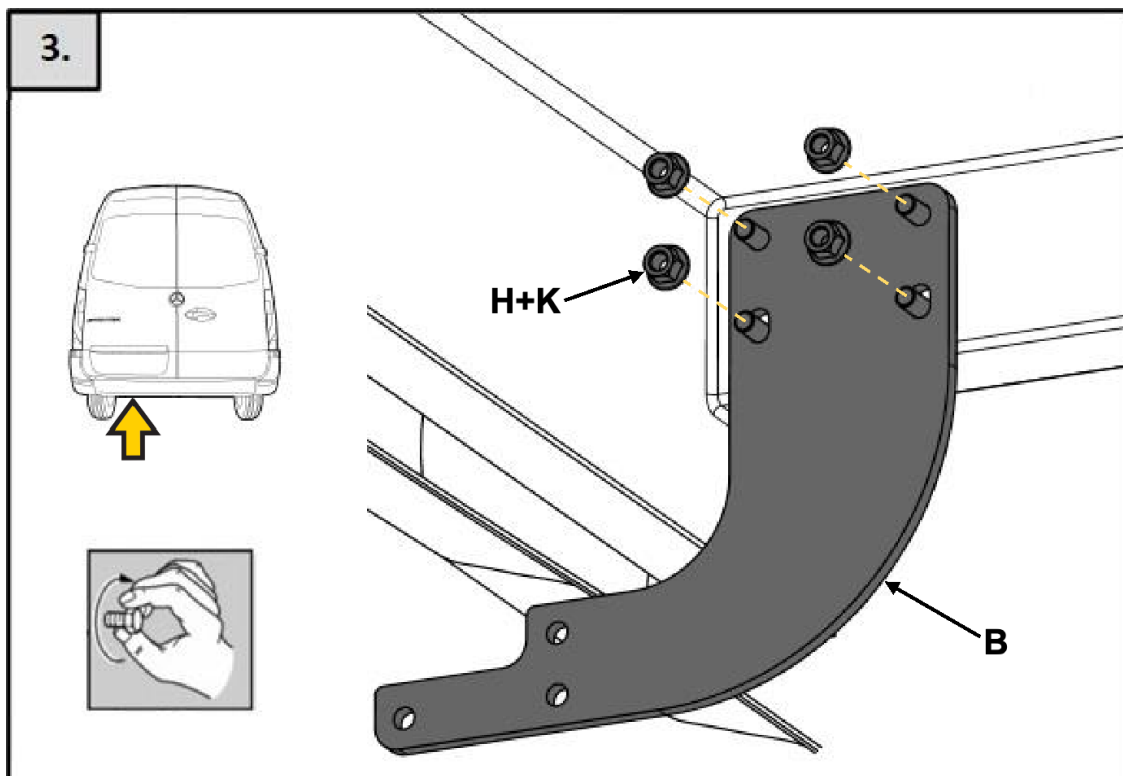


02 Monter le support latéral B avec les vis H et les écrous K, en serrant d'abord à la main.

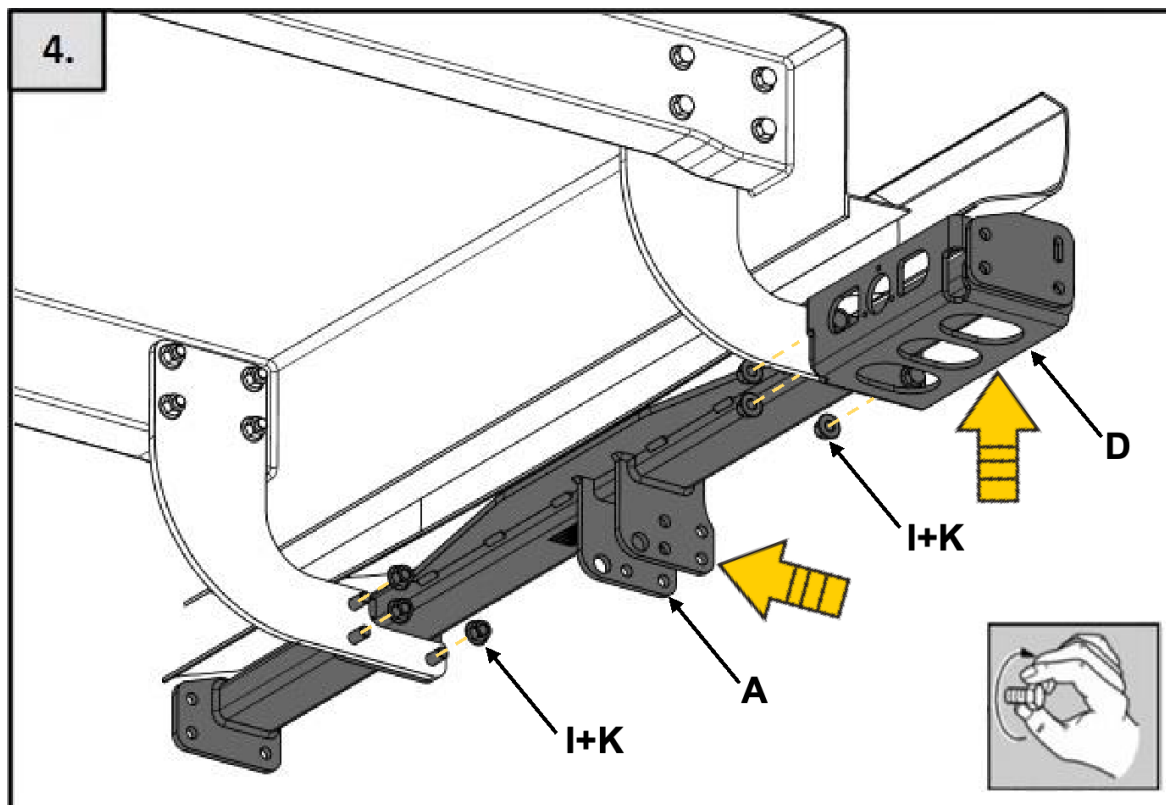


Étape 3-4

03 Monter le deuxième support latéral B avec H et K, en serrant d'abord à la main.

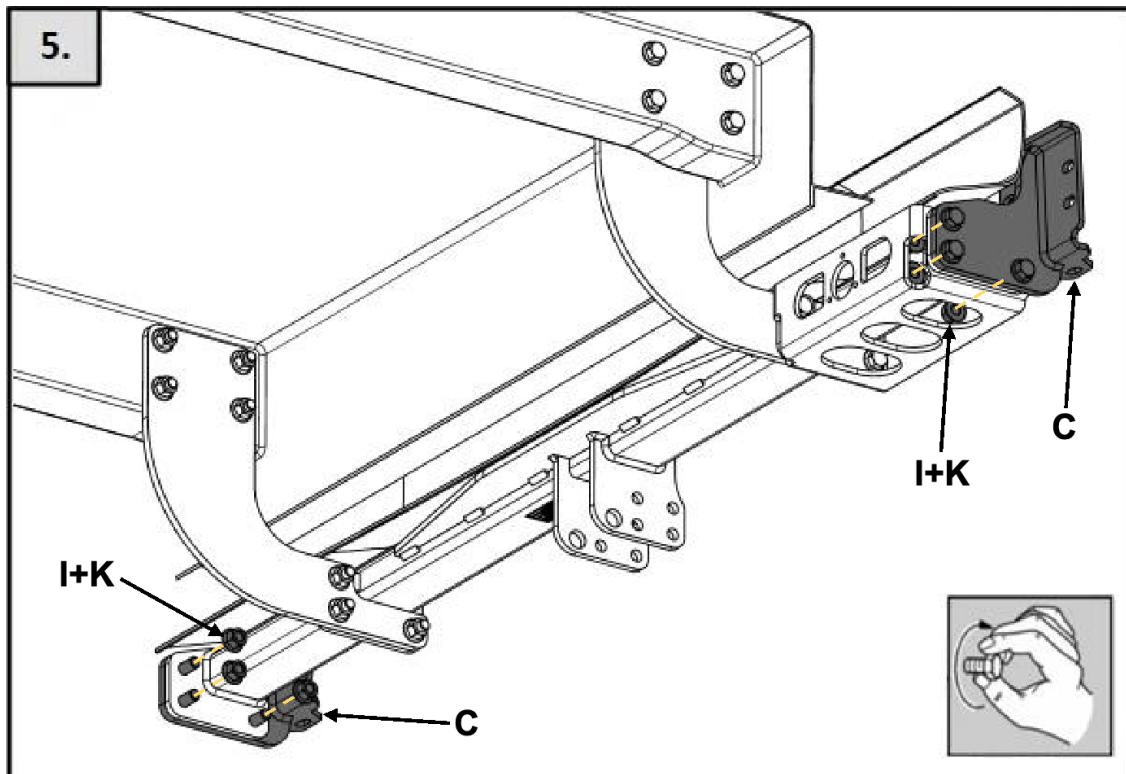


04 Monter la traverse A et le renfort D avec les vis I et les écrous K, en serrant d'abord à la main.

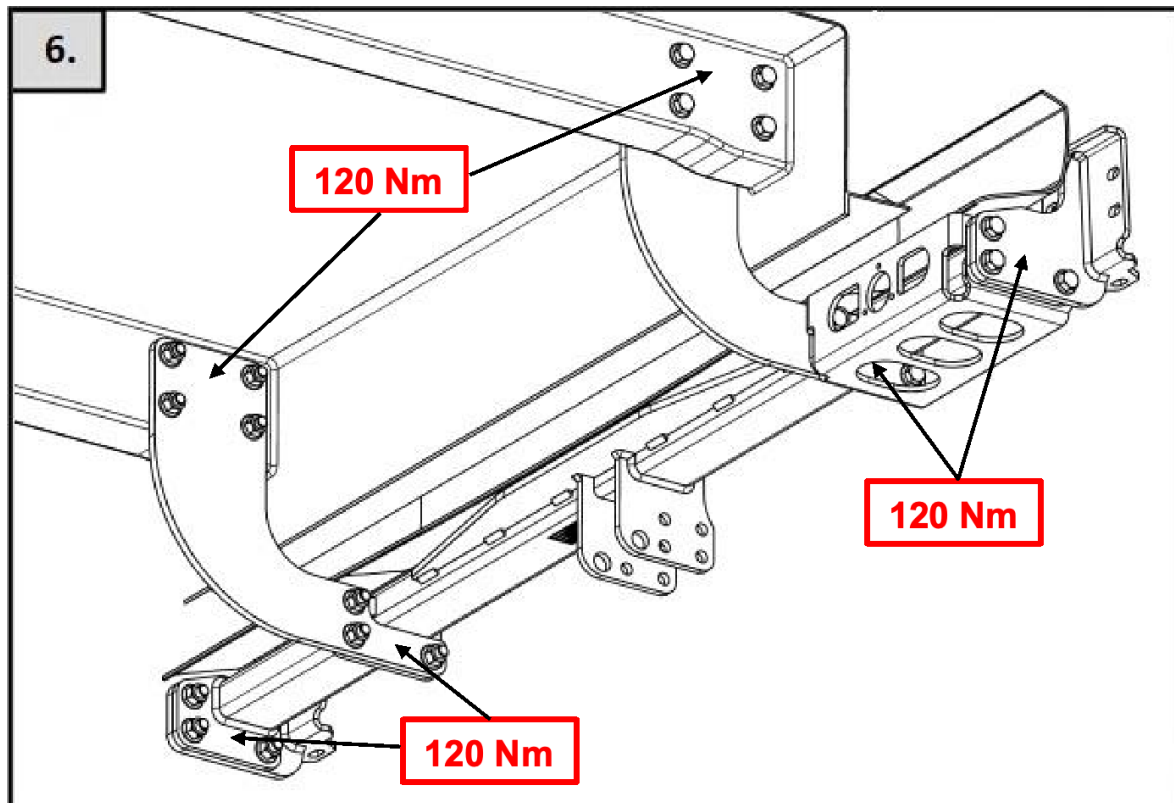


Étape 5-6

05 Monter les deux fixations C du support pivotant avec I et K, en serrant d'abord à la main.

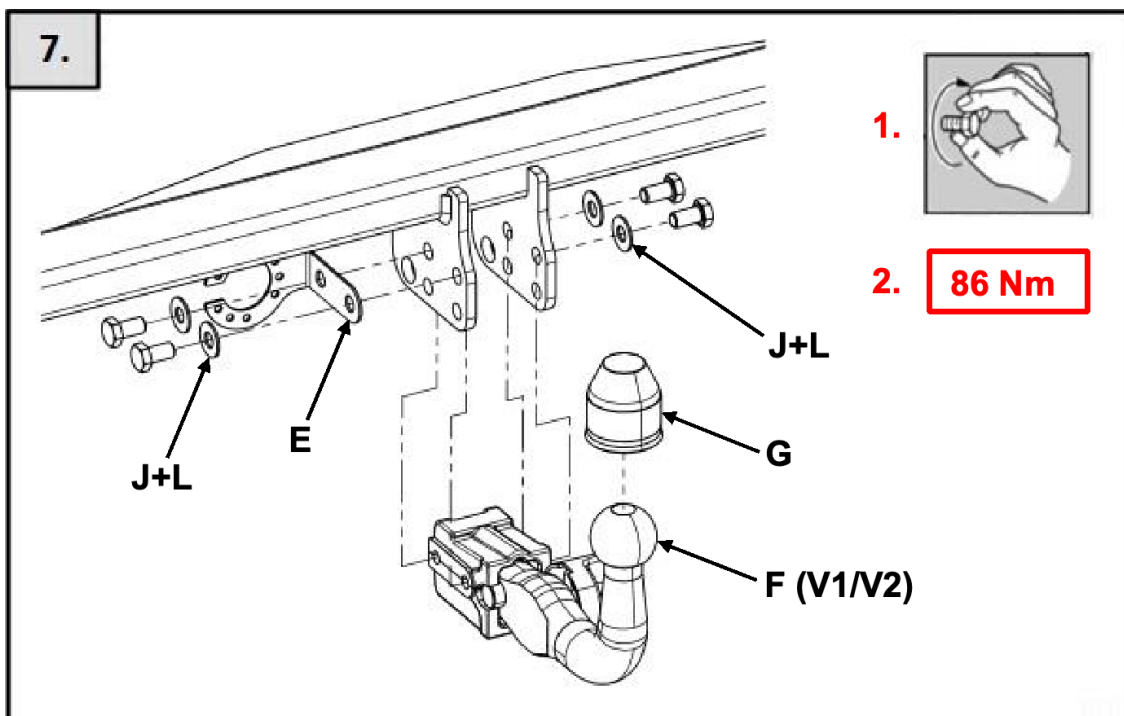


06 Serrer les assemblages indiqués à 120 Nm.



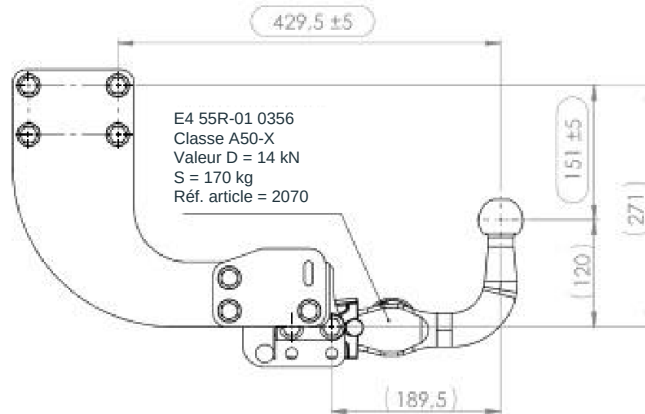
Étape 7 | V1 / V2

Monter le support de prise E et le col de rotule optionnel F (V1 ou V2) avec J et L. Serrer d'abord à la main, puis à 86 Nm. Tenir compte du capuchon G.



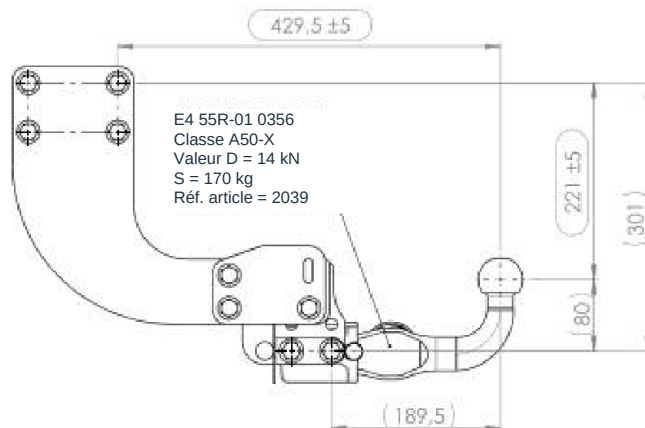
Référence de
commande
AHK-J1X

V1



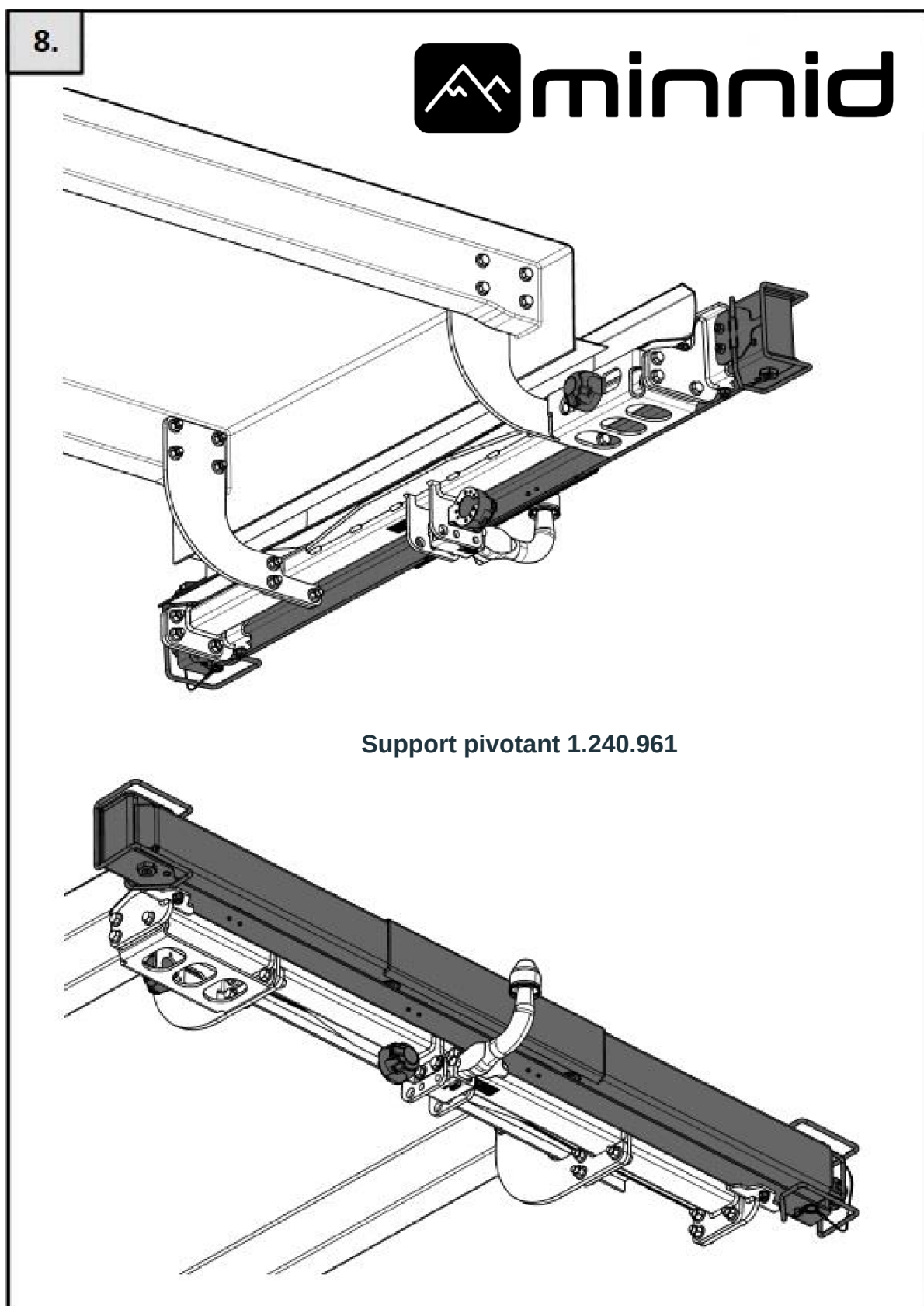
Référence de
commande
AHK-J2X

V2



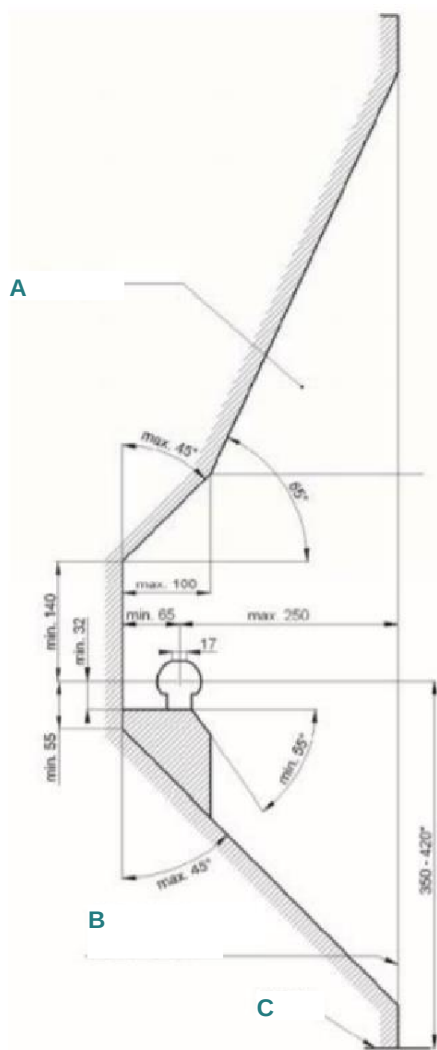
Étape 8 | Support pivotant

Monter le support pivotant 1.240.961 comme illustré.



Dégagement autour de la rotule

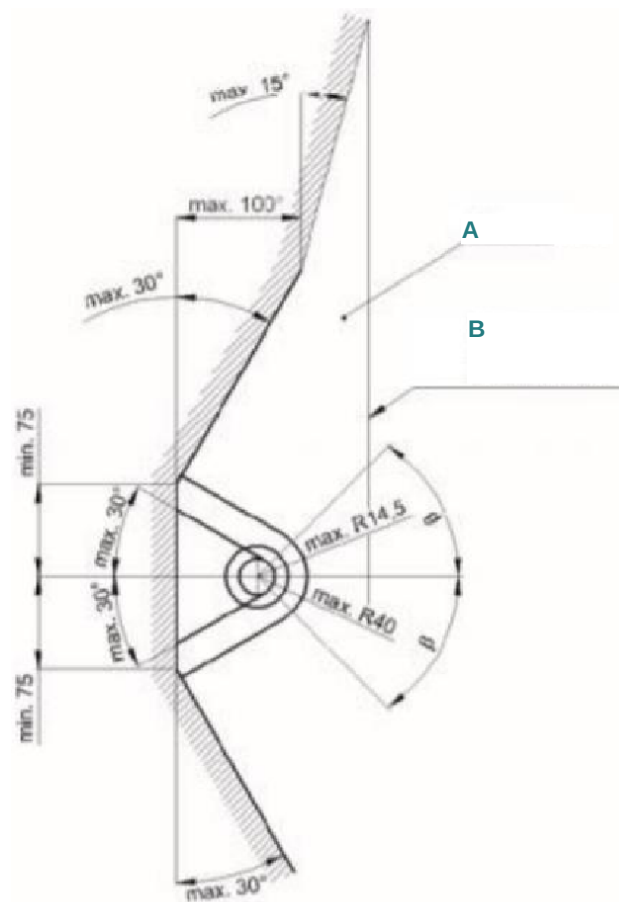
Garantir la zone de dégagement selon l'annexe 7, figures 25a et 25b, du règlement ECE-R 55.



A Zone de dégagement

B Plan vertical à la limite de l'encombrement du véhicule

C Sol



* À la masse totale maximale autorisée du véhicule.

Dimensions en mm ; angles en degrés. Dessins non à l'échelle.

Déclaration de montage

Traduction du formulaire italien du manuel d'origine.

Désignation	Dispositif d'attelage
Type de dispositif d'attelage	MSP1
Véhicule	Mercedes Sprinter 2018-
Type de véhicule	W907 / W910
Classe	A50-X
Homologation	E1*55R02/02*3482*00
Valeur D	13,2 kN
Charge verticale S	140 kg
Largeur remorquable pour caravanes et remorques T.A.T.S.	2,45 m ; voir le certificat d'immatriculation du véhicule tracteur : largeur du véhicule + 70 cm, arrondie aux 5 cm supérieurs (D.M. 28/05/85).
Masse remorquable	Voir le certificat d'immatriculation du véhicule.

Pour vérifier l'aptitude du dispositif homologué ECE-R 55 au véhicule, compléter la formule suivante ; réduire la masse remorquable si nécessaire.

Formule telle qu'imprimée dans l'original :

$$D = ((T \times C) / (T + C)) \times 0,00981 = 13,2 \text{ kN} < D$$

T = masse totale maximale du véhicule tracteur en kg

C = masse maximale remorquable en kg

À compléter pour le contrôle

L'entreprise soussignée déclare avoir monté correctement le dispositif d'attelage mécanique suivant, conformément aux prescriptions du constructeur du véhicule et du fabricant du dispositif.

Type de dispositif d'attelage

.....

Le dispositif indiqué a été installé sur le véhicule suivant :

Modèle

.....

Immatriculation

.....

Date

.....

Cachet et signature

Il est également déclaré que l'utilisateur du véhicule a été informé de l'utilisation et de l'entretien du dispositif.