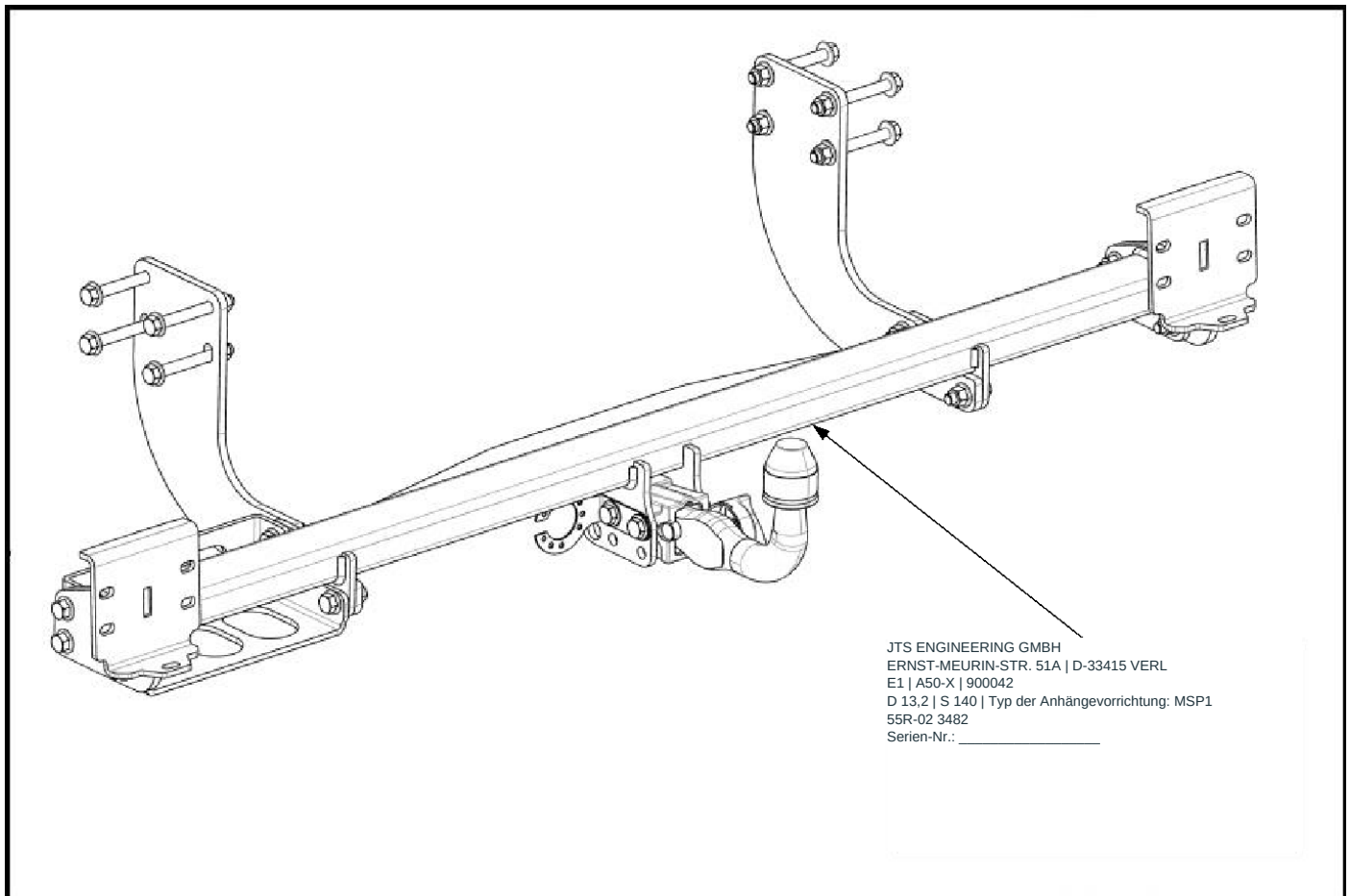


Montageanleitung

Anhängavorrichtung

Mercedes Sprinter ab Modelljahr 2018

MSP1-V1 | 900042 | W907 / W910



Minnid - Eine Marke der Jopindo GmbH

Minnid
Jopindo GmbH
Massenheimer Weg 25
D-61352 Bad Homburg
www.minnid.com
www.jopindo.com

Montage und Betrieb

Montagehinweise

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Änderungen oder Umbauten sind verboten und führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Isoliermasse oder Unterbodenschutz im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung am Fahrzeug entfernen, soweit vorhanden. Blanke Karosseriestellen und Bohrungen mit Rostschutzfarbe versiegeln.

Betriebshinweise

Alle Befestigungsschrauben nach etwa 1000 km Anhängerbetrieb mit den vorgeschriebenen Anziehdrehmomenten nachziehen.

Die Kupplungskugel sauber halten und fetten. Bei Verwendung einer Spurstabilisierungseinrichtung, z. B. AL-KO AKS, muss die Kugel fettfrei sein. Die jeweilige Betriebsanleitung beachten.

Beträgt der Durchmesser der Kupplungskugel an einer beliebigen Stelle 49,0 mm oder weniger, darf die Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Allgemeine Hinweise

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers zu Anhängelast und Stützlast maßgebend. Die Grenzwerte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern mit Zugkugelpkupplung und zum Tragen von Lasten, die für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Jede andere Nutzung ist verboten.

Die Fahrweise den Straßenverhältnissen anpassen. Der Betrieb verändert die Fahreigenschaften des Fahrzeugs. Die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers beachten.

Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe können Kugelstange oder Kupplungskugel im Erfassungsbereich der Sensoren liegen und Fehlfunktionen auslösen. In diesem Fall den Erfassungsbereich anpassen oder die Einparkhilfe deaktivieren. Bei abnehmbaren oder schwenkbaren Kugelstangen ist keine Fehlfunktion zu erwarten, wenn die Kugelstange aus der Betriebsposition genommen wird.

Die serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte des Fahrzeugherstellers werden eingehalten.

Nationale Vorgaben für die Anbauabnahme beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung den Fahrzeugpapieren beifügen.

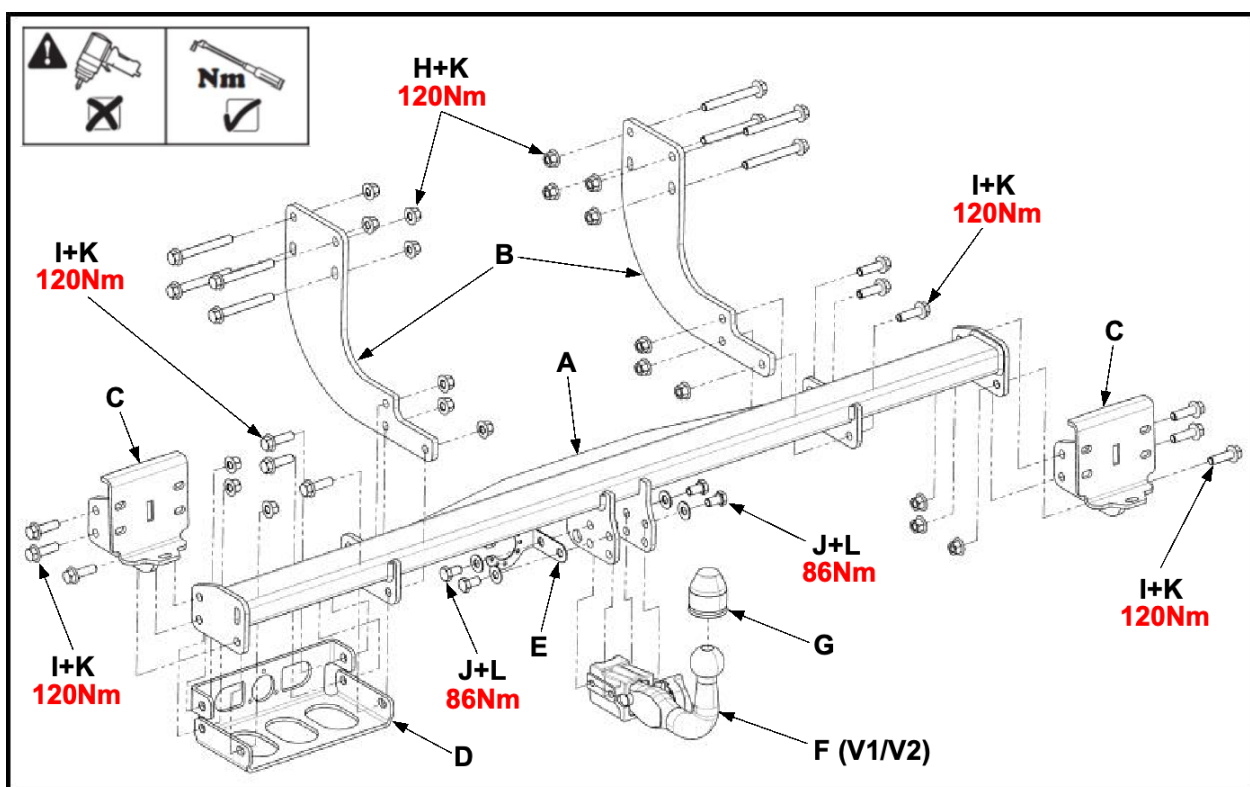
D-Wert-Ermittlung

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 9,81 / 1000 \text{ [kN]}$$

T = zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs in kg

C = maximal zulässige Anhängermasse in kg

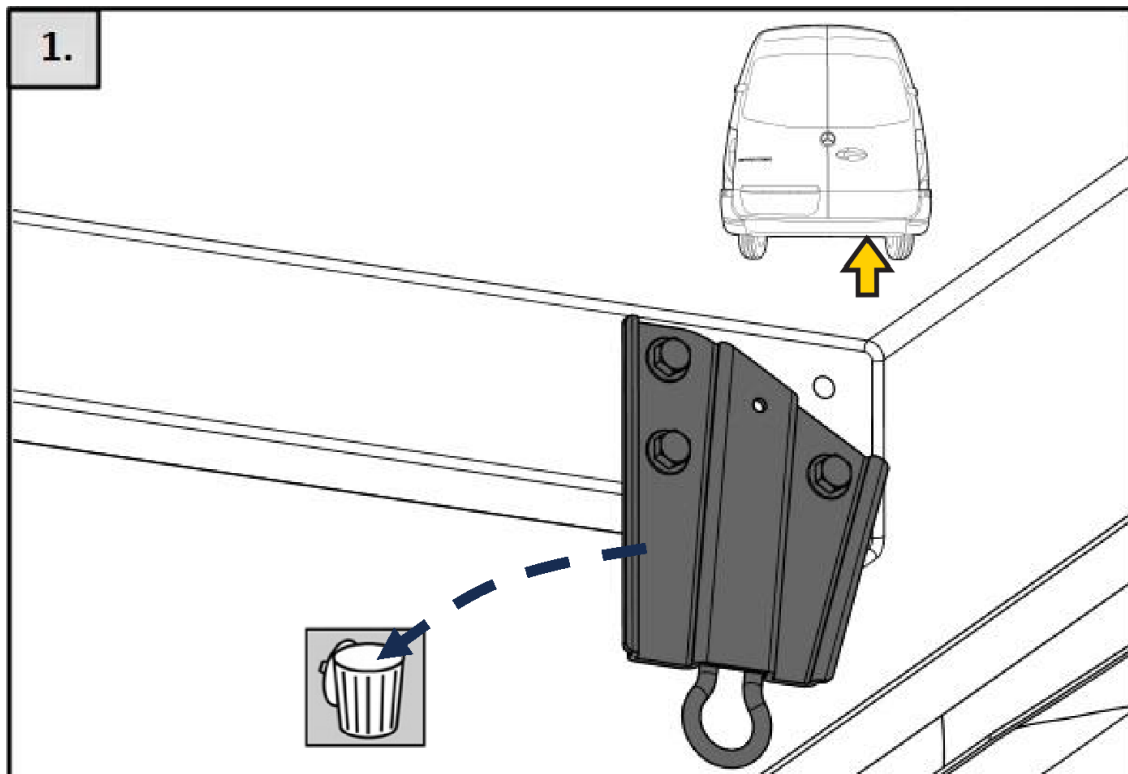
Lieferumfang



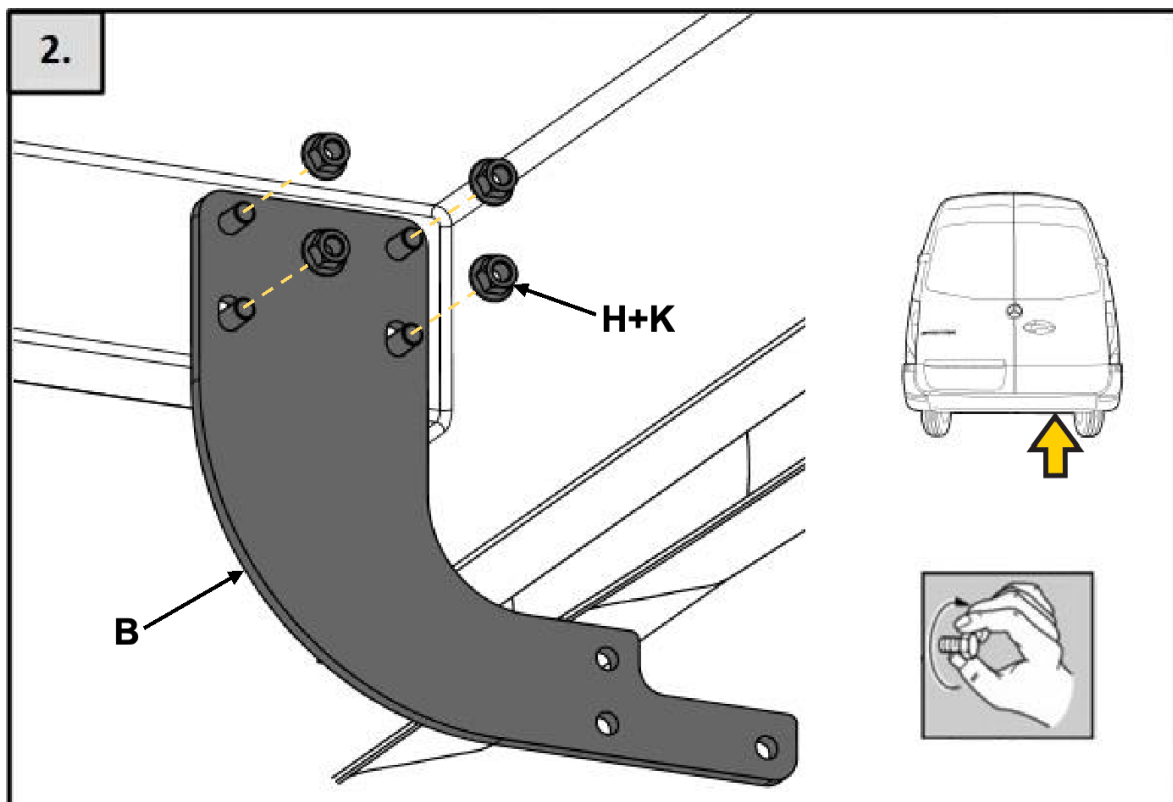
Pos.	Anz.	Bild	Benennung
A	1		Querträger
B	2		Seitenteil
C	2		Minnid Schwenkträgeranbindung
D	1		Verstärkung für Minnid Schwenkträger
E	1		Steckdosenhalter
F	1		Abnehmbare Kugelstange mit Aufnahmhülse V1 / V2 - optional
G	1		Abdeckkappe
H	8		Schraube MBN10105 M12x1,5x100 (10.9)
I	12		Schraube MBN10105 M12x1,5x40 (10.9)
J	4		Schraube ISO4017 M12x22 (8.8)
K	20		Mutter MBN13023 M12x1,5 (10)
L	4		Sicherungsscheibe D12,4

Schritt 1-2

01 Die vorhandene Abschleppöse mit Halter wie abgebildet ausbauen und entsorgen.

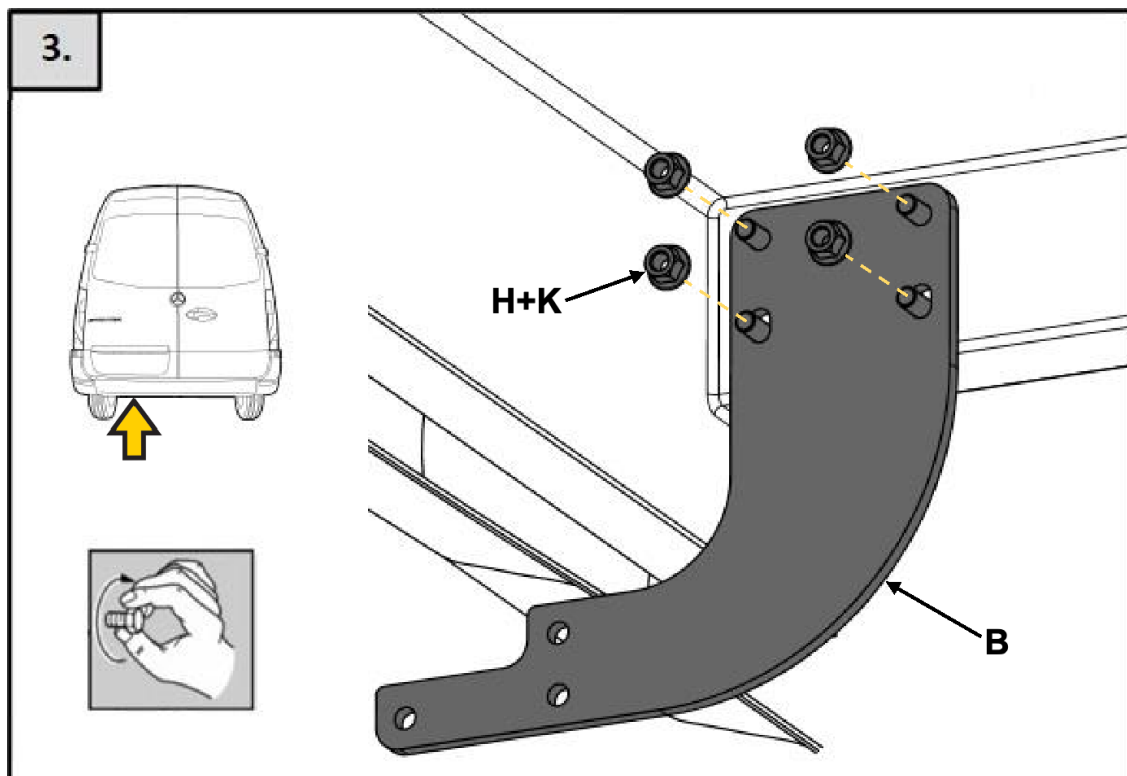


02 Seitenteil B mit Schrauben H und Muttern K zunächst handfest montieren.

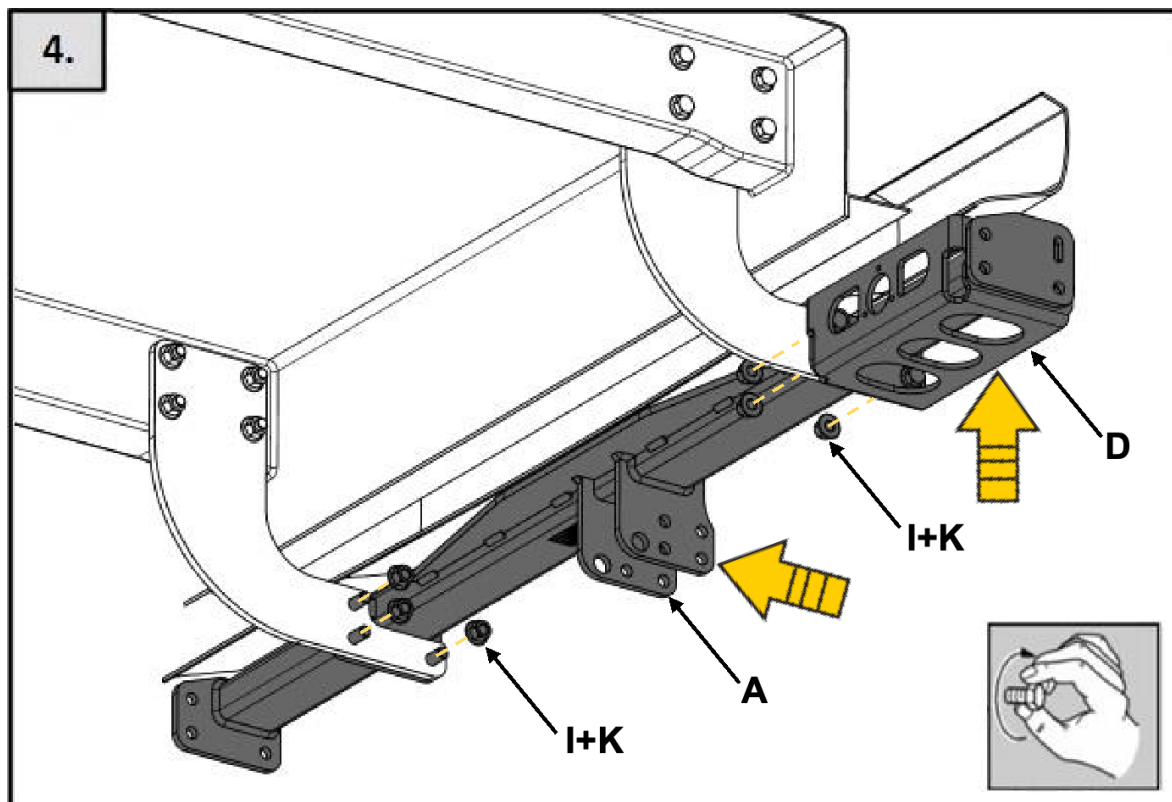


Schritt 3-4

03 Zweites Seitenteil B mit H und K zunächst handfest montieren.

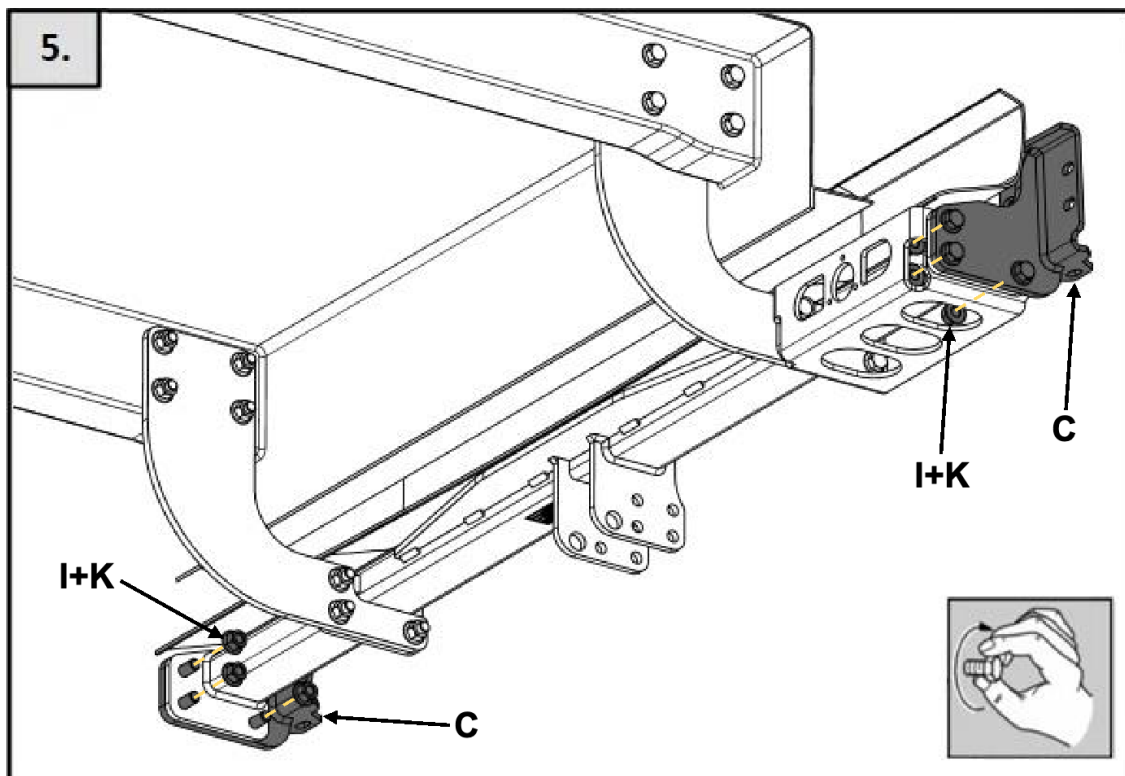


04 Querträger A und Verstärkung D mit Schrauben I und Muttern K zunächst handfest montieren.

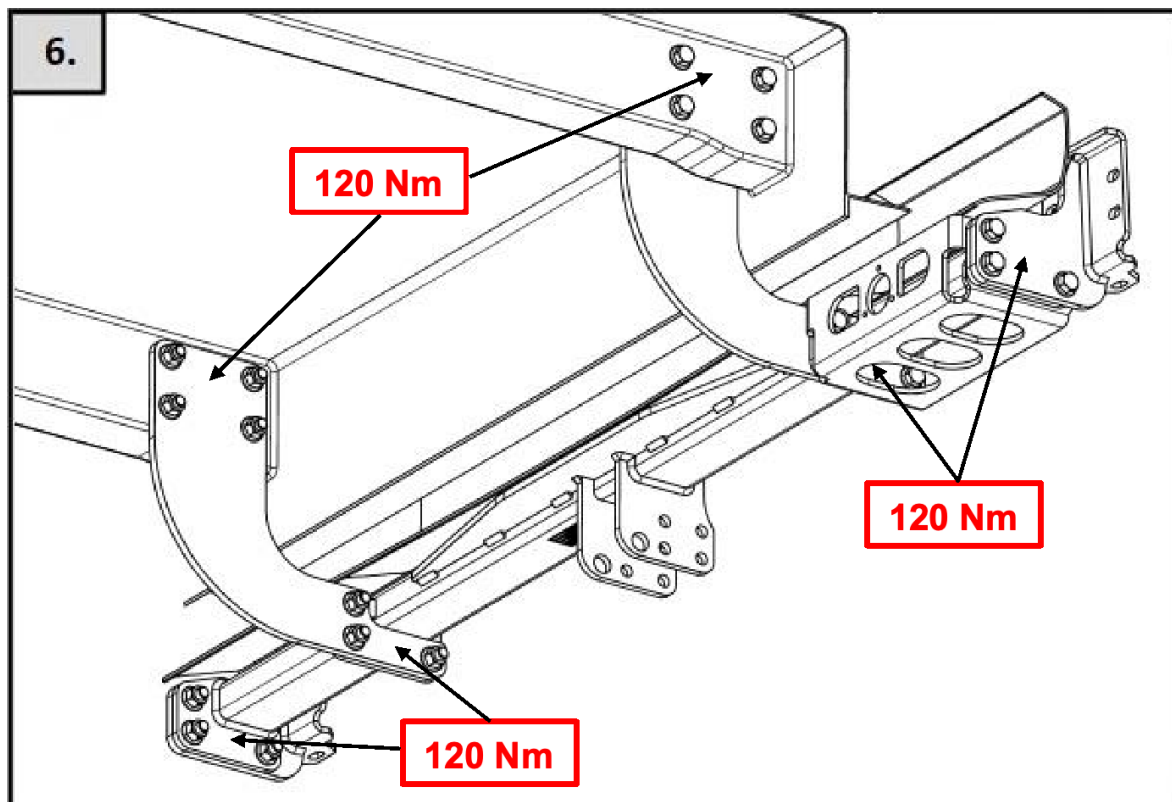


Schritt 5-6

05 Beide Schwenkträgeranbindungen C mit I und K zunächst handfest montieren.

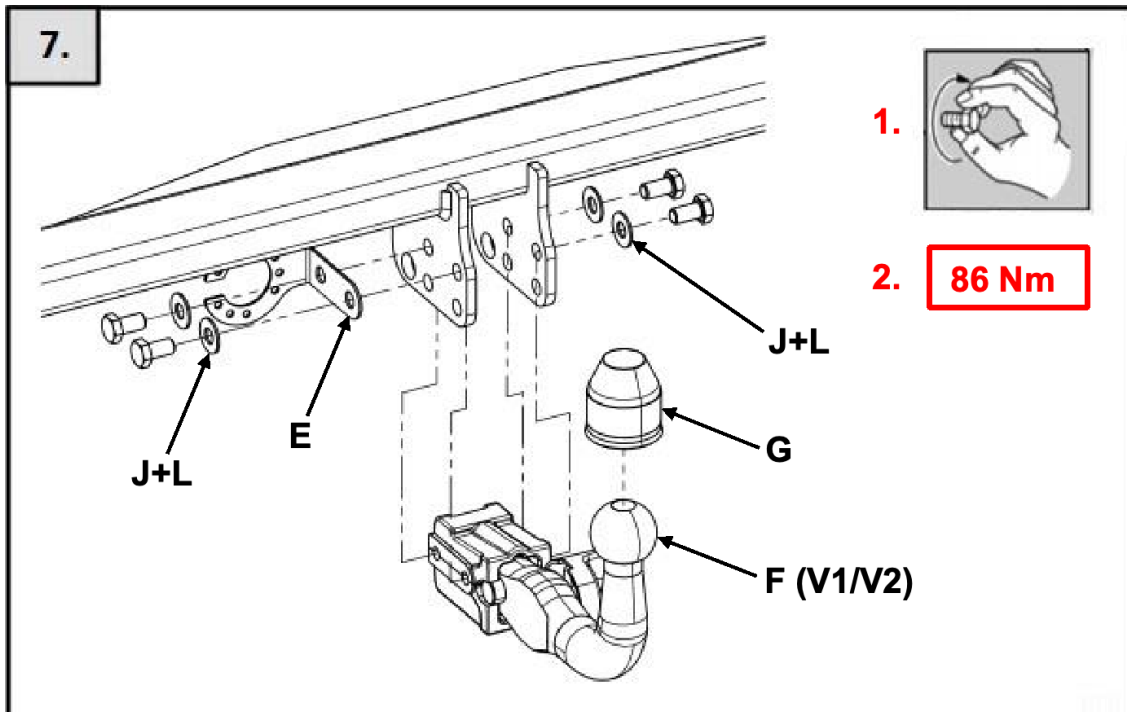


06 Die markierten Verschraubungen mit 120 Nm anziehen.



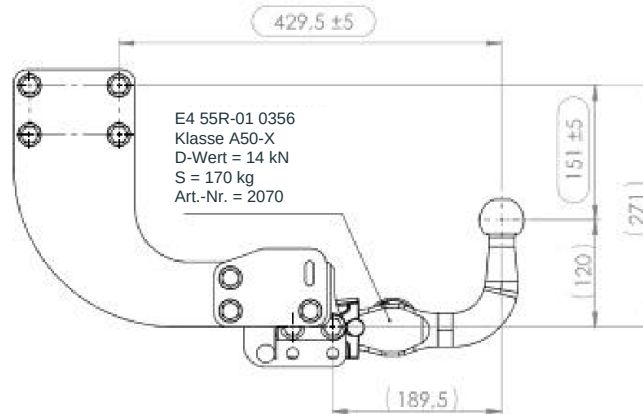
Schritt 7 | V1 / V2

Steckdosenhalter E und die optionale Kugelstange F (V1 oder V2) mit J und L zunächst handfest montieren, dann mit 86 Nm anziehen. Abdeckkappe G beachten.



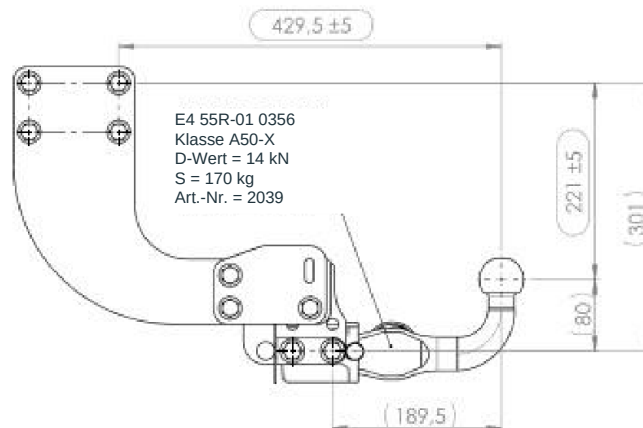
Bestellnummer
AHK-J1X

V1



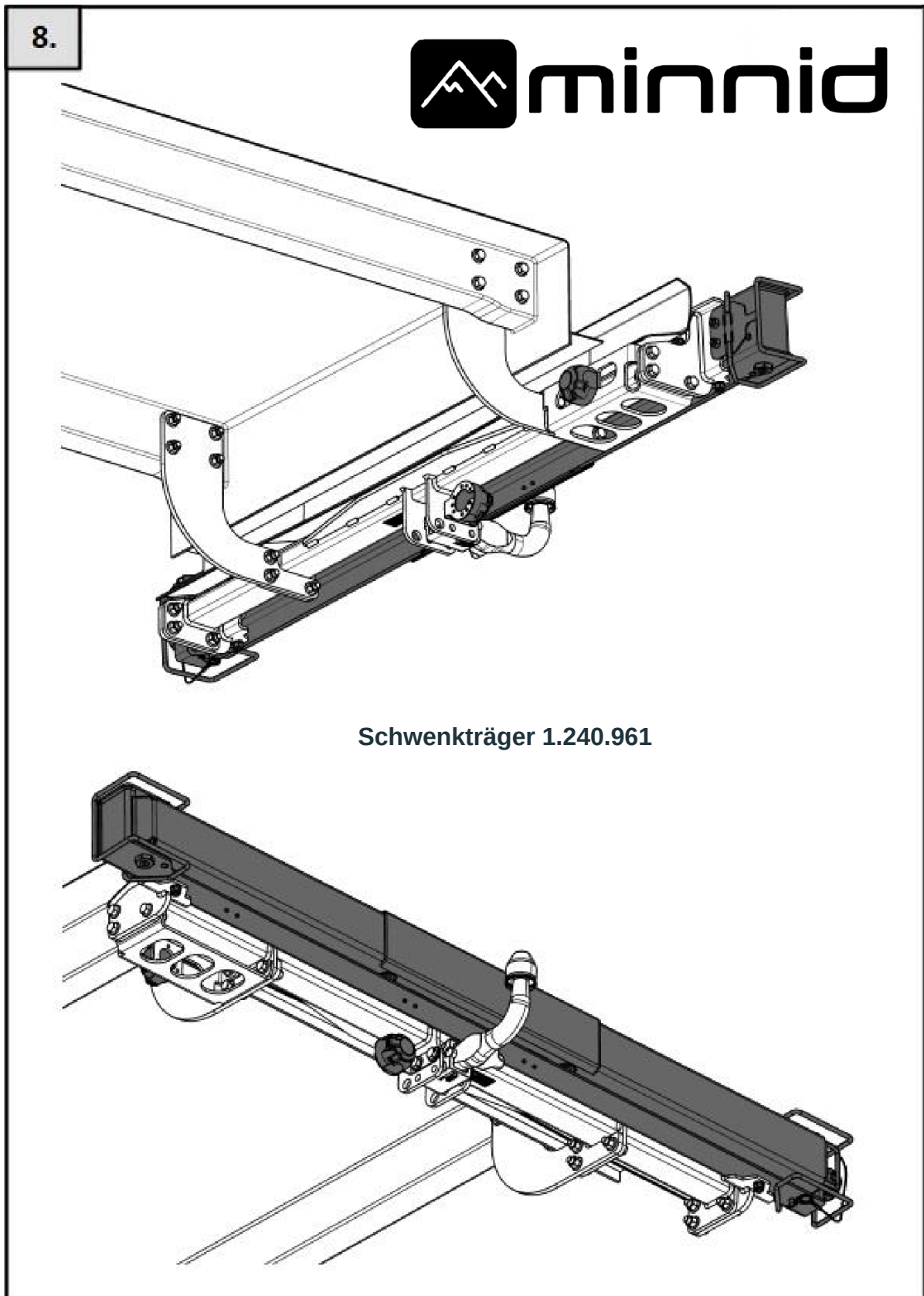
Bestellnummer
AHK-J2X

V2



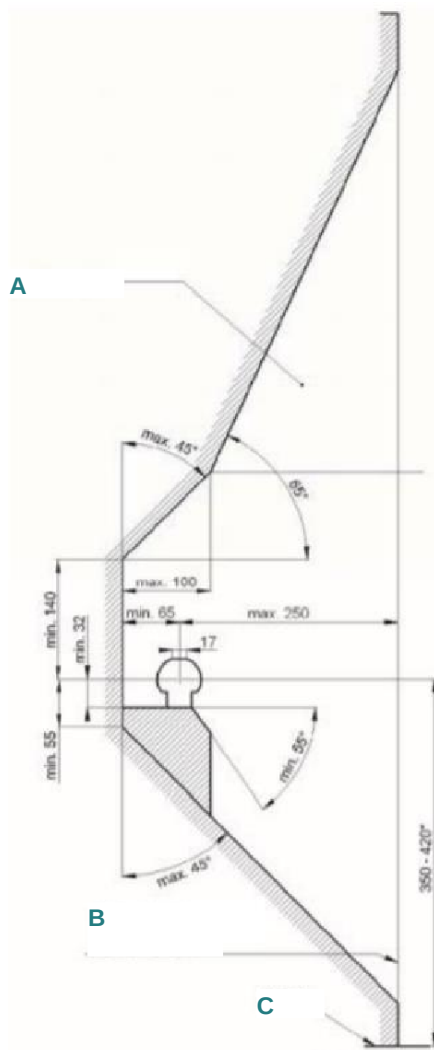
Schritt 8 | Schwenkträger

Schwenkträger 1.240.961 wie abgebildet montieren.



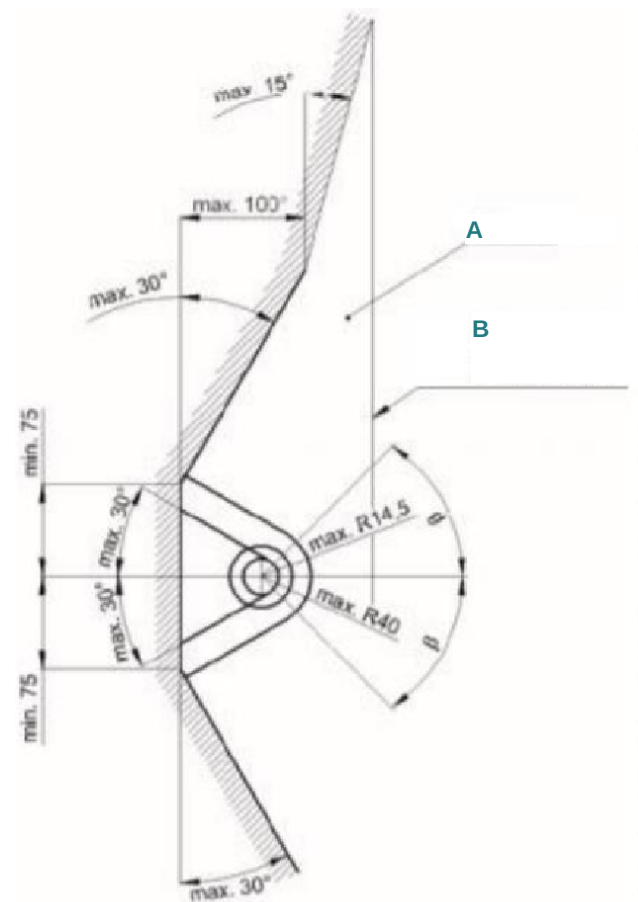
Freiraum der Kupplungskugel

Der Freiraum nach Anhang 7, Abbildungen 25a und 25b der Regelung ECE-R 55 muss gewährleistet sein.



- A** Freiraum
- B** Vertikale Ebene an der äußeren Fahrzeugbegrenzung
- C** Boden

* Bei zulässiger Gesamtmasse des Fahrzeugs.



Maße in mm; Winkel in Grad. Zeichnungen nicht maßstäblich.

Montagebestätigung

Übertragung des italienischen Formulars aus der Vorlage.

Benennung	Anhängevorrichtung
Typ der Anhängavorrichtung	MSP1
Fahrzeug	Mercedes Sprinter 2018-
Fahrzeugtyp	W907 / W910
Klasse	A50-X
Genehmigung	E1*55R02/02*3482*00
D-Wert	13,2 kN
Stützlast S	140 kg
Anhängbare Breite für Wohnwagen und T.A.T.S.	2,45 m; siehe Fahrzeugschein des Zugfahrzeugs: Fahrzeugbreite + 70 cm, auf die nächsten 5 cm aufrunden (D.M. 28/05/85).
Zulässige Anhängermasse	Siehe Fahrzeugschein.

Zur Prüfung der Eignung der nach ECE-R 55 genehmigten Anhängavorrichtung für das Fahrzeug ist die folgende Formel auszufüllen; nötigenfalls ist die zulässige Anhängermasse zu reduzieren.

Formel wie in der Vorlage abgedruckt:

$D = ((T \times C) / (T + C)) \times 0,00981 = 13,2 \text{ kN} < D$

T = zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs in kg
C = maximal zulässige Anhängermasse in kg

Für die Abnahme auszufüllen

Die unterzeichnende Firma erklärt, die folgende mechanische Verbindungseinrichtung ordnungsgemäß und gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers und des Herstellers der Einrichtung montiert zu haben.

Typ der Anhängavorrichtung

.....

Die genannte Einrichtung wurde an folgendem Fahrzeug montiert:

Modell

.....

Kennzeichen

.....

Datum

.....

Stempel und Unterschrift

Ferner wird bestätigt, den Fahrzeugnutzer über Gebrauch und Wartung der Einrichtung informiert zu haben.